

## Handleiding E-bike

Udinummer 870261760Ebi97000255321Q7



## Kenmerken E-bike

- 36V Li-ion 13amp battery
- Removable battery with lock
- Both Junior and Senior
- Weight +-12.5 KG
- Disc brake
- 2 x brake lever (left and right)
- 36 V Smart charger
- E-bike reversing function
- Digital color display with odometer
- Support power adjustable on display
- Action radius at least 40 km
- Bike stand after disconnection
- Relief
- CE marking
- Warranty : parts 1 year / Frame 5 years
- Delivery time 5 working days after receipt of the wheelchair at Roam.  
Assembly directly by appointment is also possible



**ROAM** Special Cycles B.V.  
Buitenkamp 20  
5321 KB Hedel  
Tel.nr. 073-5997042  
E-mail: [info@roam.nl](mailto:info@roam.nl)  
Internet: [www.roam.nl](http://www.roam.nl)

1 Januari 2023



## Inleiding

Roam is fabrikant van unieke en speciale "fietsen", waarbij de zelfstandigheid van de gebruiker voorop staat.

De Roam E-bike is een elektrische fiets die zowel in een junior als senior uitvoering leverbaar is en aan elke rolstoel kan worden gekoppeld.

Geen enkele inspanning behoeft te worden geleverd, want de elektrische ondersteuning zorgt ervoor dat u geheel ontspannen en fit op uw bestemming aankomt.

Roam is in 1987 opgericht door Theo de Rouw, die op eigen initiatief - in de avonden - startte met ondernemen. Zijn doelstelling was: de onafhankelijkheid van de beperkte mens. Deze doelstelling had tot gevolg dat drie jaar nadien de eenmanszaak uitgroeide tot een fulltime job.

Met steeds dezelfde doelstelling voor ogen werd in 1997 de onderneming omgezet in een V.O.F. en volgt samenwerking met Johanna de Rouw en later ook met Johan de Rouw. De doelstelling van het onafhankelijk zijn van de beperkte mens is door de jaren heen vastgehouden en blijft ook voor de toekomst voor Roam actueel.

Inmiddels wordt de directie gevoerd door Johan de Rouw en heeft Roam 12 werknemers. Het bedrijf is NEN-EN-ISO 9001:2015 en NEN-EN-ISO 13485 gecertificeerd en werkt volgens het Nationale Hulpmiddelen Keurmerk. Deze certificaten verzekeren u ervan dat Roam op alle gebied kwaliteit levert, vanaf de ontwikkeling en ontwerp tot en met de aflevering en nazorg. Roam blijft met u als gebruiker meedenken. De Roam producten worden continue verbeterd en aangepast op eisen, wensen en behoeften van u als gebruiker.

In 2003 is Roam door de Kamer van Koophandel uitgeroepen tot de creatiefste ondernemer van het jaar (het certificaat hiervoor is uitgereikt door de Kamer van Koophandel). Inmiddels geniet de Roam aanpak internationale erkenning.



## Welkom bij het Roam-team

Wij danken u voor het aanschaffen van ons product, de E-bike. Met zeer veel zorg heeft de Roam vakman uw E-bike rijklaar gemaakt.

Het overhandigen van de gebruikershandleiding heeft inmiddels plaatsgevonden. U vindt hierin beschreven op welke wijze er met de E-bike dient te worden omgegaan. Let wel, de voltallige handleiding, dient te worden opgevolgd.

Roam is niet verantwoordelijk voor onjuist gebruik, het negeren van de geboden/ waarschuwingen en het niet nakomen van de gebruikers-handleiding.

Bij onjuist of oneigenlijk gebruik of het niet toepassen van de handleiding kan Roam niet aansprakelijk worden gesteld. Met andere woorden, u dient als gebruiker (gebod) hetgeen in de gebruikershandleiding is beschreven, op te volgen.

Het avontuur van vrijheid en een stap naar onafhankelijkheid kan met de E-bike beginnen en dat betekent vooral eerst kennis maken met dit mooie product; volg hierbij de gebruikershandleiding.

Neem rustig de tijd om te ervaren wat de E-bike voor u als waardevol en onafhankelijk individu kan betekenen.

De E-bike is gemaakt om u zo goed mogelijk te dienen bij uw wensen, behoeften en gebruik en daarbij spelen soms bescheiden millimeters een belangrijke rol. Ook voor uw en andermans veiligheid! Schroom niet om uw bevindingen kenbaar te maken bij uw dealer of de fabrikant.

Wij wensen u veel plezier met de Roam E-bike.



## **Inhoudsopgave**

***Inleiding 2***

***Welkom bij het Roam Team 3***

***Inhoudsopgave 4***

***Controle en Levering 5***

***Geboden en waarschuwingen 6/7/8***

***Scherp afstellen van de rolstoel 8***

***Aan en afkoppelen van de E-bike 9***

***Remmen 10***

***Tips voor een leven lang genieten van uw elektromotor 11***

***Accu en Opladerinstructies 12***

***Onderhoudsbeurten en uw vakman 13***

***Onderhoud 13***

***Gereedschap bestemd voor dealer/Roam Specialist 13***

***Checklist 14***

***Aanhaalmomenten bestemd voor dealer/  
Roam Specialist 14***

***Garantie 15***

***Contact 15***

***Gebruikershandleiding Smart battery Charger 16-19***

***Product Specificatie display 20-32***

***EU Verklaring 33***



## Controle van de levering

Controleer of de levering overeenkomt met de bon. Indien er bij aflevering transport-schade wordt geconstateerd, geef dit dan door aan uw dealer. Roam vertrouwt erop dat de E-bike aan uw verwachtingen voldoet en wenst u veel succes en vooral veel fietsplezier.

## Belangrijk

*Bij aflevering van uw E-bike zijn alle op de bijgeleverde CD beschreven onderdelen goed en/of afgesteld op uw wensen. Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. U kunt dit het best laten verzorgen door uw dealer/Roam-Specialist. Maak hiervoor een afspraak bij uw dealer.*

## Geboden en Waarschuwingen

**Neem de onderstaande geboden en waarschuwingen altijd in acht!**

### Algemeen

1. Bij aanschaf van de E-bike dient de dealer de juiste gegevens te verschaffen aan ROAM Special Cycles BV over het gebruik en de toepassing.
2. Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten, schade, onveilige handelingen of situaties, ongelukken of incidenten door onjuist gebruik, onjuiste informatie of onjuist onderhoud of reparatie.
3. Voordat je gaat fietsen, altijd controleren of de adapter onder de rolstoel deugdelijk vastzit. Bij afneembare adapters moeten de sterknoppen of snelsluitingen nagelopen worden om te bezien of ze deugdelijk vast zitten.
4. De gebruiker van de E-bike dient in een geestelijk goede gezondheid te verkeren en fysiek niet te worden beperkt in een zittende positie.

### Geen wijzigingen aan de E-bike

1. Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuist gebruik of onjuiste informatie voor de toepassing van de E-bike en de hieruit voortvloeiende schade, onveilige situaties/handelingen, ongelukken of incidenten.
2. Er mogen geen wijzigingen aan de E-bike worden aangebracht.
3. Roam is niet verantwoordelijk voor schade welke aan de E-bike is ontstaan door het aanbrengen van wijzigingen.
4. De snelheid van onze producten mag op geen enkele wijze worden opgevoerd of veranderd. Bij het wijzigen van ons product is de producent/fabrikant op geen enkele wijze verantwoordelijk, noch aansprakelijk.

### De gebruiker

1. De gebruiker dient de E-bike goed te kunnen bedienen.
2. Het gehoor- en gezichtsvermogen van de bestuurder dient geschikt te zijn voor het gebruik van de E-bike.
3. Gebruiker dient de handleiding goed te lezen en begrijpen.
4. Indien gebruiker zodanig beperkt is dat hij/zij gezichts-/gehoorproblemen heeft en/of de handleiding niet kan lezen en begrijpen, zijn ouders/verzorgers/begeleiders verantwoordelijk voor de toepassing van de handleiding en het gebruik van de E-bike door eindgebruiker.
5. De E-bike is persoonsgebonden. Alleen de rolstoeler/gebruiker/ volwassene is toegestaan de E-bike te gebruiken. De gebruiker is verantwoordelijk en aansprakelijk voor juist gebruik, zoals in deze handleiding is vermeld.
6. Het is verboden dat onbevoegden de E-bike gebruiken.
7. Het is verboden om de E-bike te gebruiken onder invloed van alcohol drugs of geest beïnvloedende medicijnen.
8. Voor de E-bike is een W.A. verzekering verplicht.
9. Volg de voorwaarden van uw W.A. verzekering, inclusief de beveiligingsvoorwaarden (slotbeveiliging).

### Regelgeving

1. Houd u aan de Fietswet welke geldt in Nederland.
2. Houd u aan de Fietswet die geldt in het buitenland ([www.Fietsbond.nl](http://www.Fietsbond.nl)) en past u aan, aan de omstandigheden.
3. Houdt u aan de wet en regelgeving van de Rijksoverheid ([www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl))

4. Kijk voor meerdere informatie ook naar de website van ANWB.nl

## Rijksoverheid

1. Een gebruiker/eigenaar moet minimaal 16 jaar of ouder zijn om bovengenoemde aangedreven producten zelfstandig te mogen besturen omdat de snelheid van deze producten meer dan 10 km per uur bedraagt.
2. Onder de 16 jaar, dient de gebruiker onder begeleiding van ouder of verzorger de E-Bike te gebruiken.
3. De gebruiker mag gebruik maken van: de stoep, het voetpad, het fietspad/bromfietspad en de rijbaan. Indien alle wegonderdelen aanwezig zijn, mag de gebruiker/eigenaar zelf bepalen welke weg wordt genomen.
4. Het is verboden om van de autoweg of autosnelweg gebruik te maken.
5. Houd u aan de verkeersregels van de weg waarvan gebruik wordt gemaakt. Op de stoep mag je bijvoorbeeld maximaal 6 kilometer per uur rijden.
6. Elektronische apparaten, zoals mobiele telefoons, navigatiesystemen, tablets of muziekspelers mogen tijdens het rijden niet worden vastgehouden, noch gebruikt. Er gelden dezelfde regels als bij het appen, bellen of muziek luisteren op de fiets.
7. In deze wordt verwezen naar de website van de Rijksoverheid: [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl)

## Fietsen met de E-bike

1. Voordat je gaat fietsen, altijd controleren of de adapter onder de rolstoel deugdelijk vastzit. Bij afneembare adapters moeten de sterknoppen of snelsluitingen nagelopen worden om te bezien of ze deugdelijk vast zitten.
2. Hou de handen aan het stuur en laat je niet afleiden.
3. Neem obstakels in het wegdek (drempels) met gepaste snelheid.
4. Bij wegen waar extra aandacht is vereist zoals wegen: met obstakels, langs waterwegen, voorzien van verhogingen, spooroverwegen, tramrails, voetgangersoversteekplaats en of rijden langs drukke wegen etc, dient stapvoets te worden gereden.
5. Er dient altijd met gepaste snelheid te worden gereden, afhankelijk van de omstandigheden.
6. Bij gebruik van de E-bike in het donker/duister/schemer of slechte weersomstandigheden, dient verlichting te worden gevoerd.
7. Rolstoelers dragen een signaleringshesje.
8. Rolstoelers dragen een helm.
9. Zorg bij het biken dat u goed bent uitgerust (mobiele telefoon).
6. Vermeld het nummer van uw dealer in uw mobiele telefoon.
7. Zorg voor een goede verdere uitrusting zoals: reparatie-set banden, kleine EHBO kit, bidon met drinkwater, enig losgeld en de identiteitskaart.
8. Bescherm uzelf bij langere ritten tegen slechte weersomstandigheden in de winter of overmatige warmte in de zomerperiode.
9. De handen dienen tijdens het biken altijd aan de handgrepen te worden gehouden (m.u.v. schakelen). Nooit de handen in de draaiende delen steken of houden.
10. Ter bescherming van het hoofd wordt een helm gedragen.
11. Voor onderhoud, instellingen, afstellingen, vervanging van onderdelen en/of reparaties wordt verwezen naar de dealer/ Roam specialist. De Roamspecialist als ook de dealer zijn verplicht de handleiding op te volgen en de aanbevolen gereedschappen toe te passen.

## Hellingen en remmen

1. In een aantal gevallen kan, indien deze handleiding niet juist wordt gevolgd, een gevaarlijke situatie ontstaan voor gebruiker en passagiers van de E-bike met betrekking tot het nemen van hellingen.
2. Voor hellingen van 5% of meer zijn de remmen niet berekend. Bij hellingen die erg lang of steil zijn, kunnen de remmen heet lopen en de motor kan overbelast raken zodat er defecten optreden.
3. Het voorgaande punt met betrekking tot hellingen geldt ook voor afdalingen.
4. Let op dat bij het afdalen van een helling de snelheid toeneemt.
5. Let op: Bij wegen waar olie, modder, zand of bladeren op het wegdek liggen kan de remweg langer zijn. Dit geldt ook voor een ongelijk wegdek (kuilen/gaten) en winterse omstandigheden.

## Bochten

1. Haakse en scherpe bochten dienen met gepaste snelheid, afhankelijk van de omstandigheden (weg en lichamelijke mogelijkheden te worden genomen om kantelgevaar te voorkomen.

## Accu

1. Bewaar de batterij bij een temperatuur onder de 25°C.
2. De batterij dient minimaal 30% tot maximaal 80% te zijn opgeladen.
3. Zorg dat de batterij bij gebruik niet onder de 30% ontladen wordt.
4. Gebruik enkel originele opladers (geen snelladers)
5. Houdt zicht op de accu tijdens het opladen; nooit 's-nachts opladen in verband met brandgevaar bij oververhitting.
6. Indien 1 cel van de lithium batterij in brand vliegt, vliegen de andere cellen ook in brand.
7. Een lithium batterij is extreem lastig te blussen; bij brand direct 112 bellen.
8. Een defecte batterij kan lekken en dampen afgeven. Ook kunnen er vonken ontstaan of kan de batterij kan sterk ruiken en extreem heet worden. In een van deze gevallen de batterij loskoppelen.
9. Als een apparaat met een lithium ion batterij lekt, overmatig heet wordt, sterk ruikt, rook produceert of vonken produceert is het mis. Als u een van de genoemde signalen waarneemt is het belangrijk dat u het apparaat loskoppelt van de lader en naar buiten verplaatst. Let op dat u het apparaat niet in de buurt van brandbare materialen plaatst en bel vervolgens 1-1-2.
10. Vervang beschadigde opladers.
11. Bewaar batterijen niet in direct zonlicht.
12. De accu dient te worden opgeladen in de koffer, die als optie bij de handbike kan worden aangekocht. Een en ander om brandgevaar zo veel mogelijk te voorkomen.
13. De accu dient in de brandveilige koffer te worden bewaard.

## Milieu

1. Een defecte, lekkende, gevallen, of vervormde accu batterij dient direct te worden vervangen. De oude batterij/accu dient te worden ingeleverd bij de dealer of bij de milieustraat van de gemeente.



## Scherp afstellen van de rolstoel



### **Waarschuwing**

#### **Let op bij het scherp afstellen van de rolstoel.**

*Als uw rolstoel scherp staat afgesteld heeft de E-bike niet zoveel wieldruk en is de remweg vele malen langer. Hiermee dient de gebruiker rekening te houden!*

## Aan- en afkoppelen van de E-bike

### **AANKOPPELEN**

Het aankoppelen van de E-bike onder uw rolstoel gaat zeer eenvoudig. U zet allereerst de rolstoel op de rem; dan zet u de hendel van de connector op de E-bike dicht (omlaag) en schuif nu de E-bike met het lagerhouder zover mogelijk in de adapter van uw rolstoel.

Nu moet u de hendel van de connector op de E-bike openen (omhoog), zodat de beugel over het lipje van de adapter valt, daarna zet u de handel weer dicht. Nu is de E-bike aangekoppeld. Zet de rolstoel van de rem en u kunt gaan rijden.

Mochten er voor u nog onduidelijkheden zijn, dan verwijzen wij u naar de instructie filmpjes op onze website: [www.:Roam.nl](http://www.:Roam.nl)

### **AFKOPPELEN**

Het afkoppelen van de E-bike gaat ook heel eenvoudig. Zet eerst de rolstoel op de rem, dan moet u de E-bike tegenhouden, bij voorkeur het stuur vastpakken, daarna met uw andere hand de connector openen en de beugel van de klem omhoog houden. Nu kunt u de hendel van de connector weer dicht doen zodat de beugel op het lipje komt te liggen. Vervolgens de E-bike langzaam uit de adapter schuiven en wegzetten.

Mochten er voor u nog onduidelijkheden zijn, dan verwijzen wij u naar de instructie filmpjes op onze website: [www.:Roam.nl](http://www.:Roam.nl)

## Remmen

Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw E-bike volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of kan het leiden tot ernstige gevolgen(ongeluk, ernstige verwondingen).

De E-bike is uitgerust met een schijfrem. Wanneer de rem naar het oordeel van gebruiker niet naar behoren functioneren, dient **direct** contact te worden opgenomen met de dealer. De dealer dient eventuele defecten op te lossen. Het is verboden om de E-bike te gebruiken bij het niet werken van het remsysteem in wat voor vorm dan ook.

Let op:

1. De schijfrem kan heet worden; neem direct contact op met de dealer indien twijfel of niet juiste werking bestaat bij het functioneren van de rem.
2. Kom niet in aanraking met de schijfrem, constructie of behuizing.
3. Controleer voordat u gaat biken, altijd uw rem.

## Tips voor een leven lang genieten van uw elektromotor ondersteuning

### Wel doen:

1. Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting hetzij door water het systeem kan worden beschadigd.
2. Accelereer met beleid en geleidelijk. Vermijd maximale trap ondersteuning bij lage snelheid omdat dit een hoge belasting op uw controller en accu geeft en dit zorgt voor versnelde ontlading van uw accu en daarmee een verlaging van uw actieradius en levensduur van de componenten.
3. Als u klaar bent met uw fietsrit, laadt dan direct de accu weer op.
4. Accuverzorging: Elke accu slijt met de tijd, ook als deze niet gebruikt wordt. Zorg er daarom voor dat uw accu altijd 30-80% lading heeft.
5. Uiteraard, als u regelmatig fietst kan het geen kwaad om de accu gewoon vol te laden totdat u deze weer gebruikt. Let hierbij wel op dat uw accu elke maand een uur aan de lader wordt gezet om schadelijke diepte ontlading te voorkomen.
6. De brandveilige koffer dient voor het bewaren van de accu, bij geen gebruik.
7. De accu dient te worden opgeladen in de brandveilige koffer.

### Niet doen:

1. Overbelasten van de motor door gelijktijdig te remmen en te trappen.
2. Overbelasten van de motor door deze in heuvelachtig gebied te gebruiken of de motor langere tijd zwaarder te belasten.
3. Uw systeem aan laten staan wanneer u deze niet gebruikt.
4. Fiets parkeren/stallen op een lege of bijna lege accu.
5. Fiets parkeren/stallen met het contact nog aan.
6. Accu blootstellen aan vocht of te lage (<0C) of hoge (>40 C) temperaturen.
7. Accu laden bij temperaturen lager dan het vriespunt.
8. Accu laten vallen i.v.m. mogelijke beschadiging aan de cellen in de accu.
9. De elektro onderdelen **te nat laten worden** (een normale regenbui is geen probleem). Indien de fiets altijd buiten staat en/of veel water moet doorstaan, probeer dan de onderdelen zo goed mogelijk af te schermen voor de regen, zoals stekkers en motor, display, controller en accu. (TIP: Gebruik een hoes voor de fiets, bijv. voor scooters/bakfietsen).
10. Nalaten de brandveilige koffer dient voor het bewaren van de accu, bij geen gebruik.
11. Nalaten de accu op te laden in de brandveilige koffer.



## Accu en oplader instructies

1. De accu dient te worden opgeladen in een brandveilige koffer die als optie bij de fiets is aan te kopen.
2. De accu dient ook in de brandveilige koffer bewaard te worden.

## GARANTIEPERIODE:

U heeft 12 maanden garantie op uw elektromotorondersteuning/accu.

## Onderhoudsbeurten en uw vakman

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen krijgen in de aanloopperiode kans om zich te "zetten". Om echter plezierig én veilig te kunnen blijven rijden, is een grote jaarbeurt (1 x per jaar) noodzakelijk. Uw vakman heeft niet alleen het gereedschap en de ervaring om verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven te stellen en te smeren, maar zijn handen, ogen en oren zijn eveneens in staat om kleine onvolkomenheden tijdig te bespeuren. Vóór het invallen van de winter of vóór een vakantietrektocht, adviseren wij u de fiets na te laten kijken. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Maak voor de onderhoudsbeurt een afspraak met uw dealer.

## Onderhoud E-bike

1. De E-bike schoonmaken met een droge doek.
2. Bij ernstig vuil de E-bike schoonmaken met een zachte vochtige spons en nadrogen.
3. De E-bike niet afspreiten met een hoge drukreiniger.
4. Geen chemische schoonmaakmiddelen (chloor/bleek/soda) toepassen bij het schoonmaken van de E-bike.
5. Aluminium en chroomdelen insmeren met een zuurvrije vaseline of speciaal vet (vraag uw dealer).
6. De E-bike droog opslaan.

## Gereedschap bestemd voor dealer/Roam Specialist

Voor de bescheiden werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. U bent al een flink stuk op weg met een setje steek- of dopsleutels (8 t/m 15), inbussleutels, schroevendraaier, combinatietang, een busje rijwielolie en uiteraard een banden-reparatieset. Zorgt u er bij vervanging in ieder geval voor dat originele of gelijkwaardige onderdelen worden gemonteerd voor een betere werking en omdat in sommige gevallen anders de garantie vervalt. Vraag uw Roam-dealer om advies!

## Checklist

Regelmatig controleren:

1. Werken de remmen naar behoren?
2. Zijn de remblokjes niet versleten?
3. Zitten alle bouten en moeren goed vast?
4. Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbels?
5. Zijn de banden op spanning (banden druk staat op de zijkant van de band)?
6. Zit de stuurpen en stuurbocht goed vast?
7. Werkt de verlichting naar behoren en zijn de batterijtjes van het achterlicht niet aan vervanging toe?
8. Is de zijreflectie van de banden schoon en dus goed zichtbaar in het donker?
9. Zitten de handvaten nog goed vast?
10. Zijn de reflectoren van de pedalen vrij van vuil en zijn de pedalen nog voldoende stroef?
11. Werkt de snelsluiting naar behoren? (er mag geen speling op zitten, noch mag de snelsluiting loszitten).

**Bij twijfel, direct contact opnemen met uw dealer.**

## Aanhaalmomenten bestemd voor dealer/Roam Specialist

Hieronder vindt u een overzicht van aanbevolen aanhaalmomenten. Wij raden u aan de vermelde onderdelen met een momentsleutel aan te draaien op basis van de genoemde waarden. Harder aandraaien van de onderdelen kan tot schade aan uw fiets leiden. Het beste kunt u voor deze handeling uw Roam-dealer om hulp en advies vragen.

- *Stuurplugbout 12-15 Nm*
- *Expanderbout met schuine klos 20-23 Nm*
- *Naafasmoeren voorwielen 20-27 Nm*



## Garantie

Roam geeft 5 jaar garantie op fouten in materiaal en afwerking aan het frame. Alle door Roam vervaardigde en in de handel gebrachte onderdelen en componenten hebben een garantie van 1 jaar. Deze garantie omvat niet: banden- en onderdelenslijtage.

Roam zal waar nodig onderdelen repareren of vervangen, mits een officiële Roam-dealer binnen de vastgestelde garantieperiode akkoord is gegaan met terugzending. Roam geeft geen garantie op onderdelen die beschadigd zijn als gevolg van verkeerde montage en/of reparatie door de betreffende eigenaar, verwaarlozing, ongeval of onjuist gebruik.

Met betrekking tot de slijtage van banden en wielen van de aankoppelfiets dient er rekening mee te worden gehouden dat er een verhoogd slijtageproces plaatsvindt.

Deze normale slijtages van banden en wielen vallen buiten de garantie.

## Contact

**ROAM** Special Cycles B.V.

Buitenkamp 20

5321 KB Hedel

Tel.nr. 073-5997042

E-mail: [info@roam.nl](mailto:info@roam.nl)

Internet: [www.roam.nl](http://www.roam.nl)

## Gebruiksaanwijzing

Microprocessor controlled

4-stages

Smart Battery Charger

# Gebruikershandleiding

Model: EPL100-42

Leest u deze handleiding goed door en volg de instructies alvorens de oplader te gebruiken.

Land van herkomst: China

In het kort: De oplader is een slimme lader met microprocessor die in 4 stappen de accu laadt.

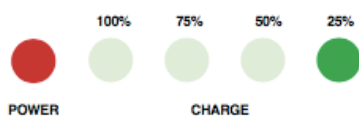
De oplader is voorzien van een 4 kleuren LED die de status van de lader aangeeft.

De oplader is voorzien van beveiliging die de accu beschermt tegen over-laden. Het is veilig om de accu aan te lader te houden, deze zal, zodra vol, vanzelf stoppen met laden.

## Het laden in 4 stappen:

**Stap 1:** Wanneer de lader merkt dat de accu zeer leeg is zal de lader met een laag amperage laden. Dit zal de levensduur van de accu beschermen.

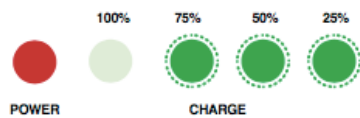
**LEDs:1 aan,2-4 uit )**



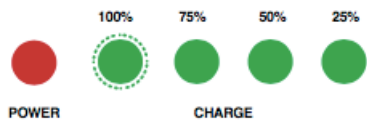
**Stap 2:** Bulking met hoog amperage tot de accu voor 80% gevuld is.

**(LEDs:1-4 knipperen achtereenvolgend)**

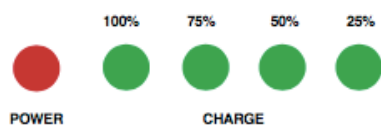




**Stap 3:** Constante spanning. De uitgaande spanning is gelimiteerd tot 4.2V/cell, terwijl de huidige spanning afbouwt tot de accu vol zit, dit voorkomt oververhitting. **(LEDs:1-3 aan,4 knipperen)**



**Stap 4:** Afronding. Op dit moment is de accu volledig geladen en zal de lader stoppen met stroom leveren. Hierdoor kan de lader ook aan de accu blijven en hoeft deze niet verwijderd te worden. **(LEDs 1-4 Aan)**



### Belangrijke waarschuwing:

Zorg vóór het laden dat de lader en accu hetzelfde voltage hebben.

### Specificaties:

Input: 100-240VAC@50/60Hz 0.5rms

Output: 2A

Maximaal voltage: 42V

Cut-Off current: 200mA

Oplaadmodus: Volledig automatisch in 4 standen

Geschikt accu type: 37V

Oplaadtijd in uren: 2 – 10

Veiligheid : EN60950-1 EN60335

EMC: EN55022

Goedkeuring: UL GS CB CE FCC SAA C-TICK RoHS

**Probleemoplossing:**

<b>Probleem</b>	<b>Foutindicatie</b>	<b>Mogelijke oorzaak</b>	<b>Oplossing</b>
<b>Oplader werkt niet?</b>	Er branden geen LED's op de oplader	- Geen voeding	- Controleer netstroom en/of stroompunt op spanning
<b>De oplader laadt de accu niet op</b>	De LED indicatoren knipperen tegelijkertijd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kortsluiting tussen accu en oplader</li> <li>- Plus/Min polen op de accu komen niet overeen met de oplader</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controleer of er geen kortsluiting ontstaat of is ontstaan.</li> <li>- Controleer of de plus/min polen overeenkomen met de plus/min van de accu</li> </ul>
<b>Accu laadt niet op.</b>	4 ledjes lichten niet op.	-Accu geen spanning	Accu is defect, vervang accu

**Hoe te gebruiken:**

1. Stop de lader in het stopcontact, alle lampjes zullen knipperen en daarna zal deze blijven branden.
2. Verbind de oplader aan de accu via de daarvoor bestemde laadplug.
3. Als alle 4 ledjes groen branden, dan is de accu vol, en kan de lader verwijderd worden.

**WAARSCHUWING:**

1. Deze lader is geschikt voor het opladen van Lithium ion/LiFePO4 accu's. Gebruik deze niet voor een ander doeleinde.
2. Daar accu's explosieve gassen bevatten is het belangrijk goed te ventileren en deze weg te houden van elke bron van vlammen of vonken.
3. Ter voorkoming van risico of schade aan de plug en de kabel, svp bij het verwijderen dit doen bij de plug, en niet aan de kabel.
4. Gebruik van een onjuist verlengsnoer kan leiden tot brand of een elektrische schok.
5. Gebruik svp de lader niet als je schade ziet aan de lader of de kabel.

6. Probeer niet zelf de lader uit elkaar te halen. Indien deze onderhoud nodig heeft breng dit naar een gecertificeerd bedrijf. Het zelf loshalen kan elektrische schokken veroorzaken.
7. Om elektrische schokken te voorkomen, haal eerst de stekker uit het stopcontact voor u de lader schoonmaakt of onderhoud pleegt op de lader.

## Product-Specificatie

06/2018

---

<b>Product</b>	TFT LCD Display
<b>Type:</b>	APT TFT500C
<b>Verkorte benaming:</b>	500C

---

---

## 1. Product Naam

- ◇ TFT LCD display
- ◇ Model : APT TFT 500C

## 2. Leveranciers

- ◇ Fietsunie B.V.
- ◇ Email : info@fietsunie.nl

## 3. Elektrische Parameters

- ◇ 2.2inch IPS scherm
- ◇ 24V/36V/48V accu voeding
- ◇ Nominaal vermogen : 40mA
- ◇ Max stroomsterkte : 100mA
- ◇ Gebruikstemperatuur : -20~70°C, Opslag temperatuur : -30~80°C

## 4. Dimensies & Materiaal

- ◇ Producthoes is ABS, het transparante venster is gemaakt van sterk Acryl.
- ◇ Afmetingen: L 79mm\*B40mm\*H18mm



## 5. Eigenschappen

- ◇ Geschikt voor lage temperaturen, Max. -20°C.
- ◇ Hoog-contrast 2.2inch IPS kleuren matrix scherm.
- ◇ Ergonomisch makkelijk te gebruiken bedieningsknoppen

- ✧ **Snelheids display** : Gem.Snelheid, Max-Snelheid, Snelheid(Real-time).
- ✧ **Kilometer / Mile** : Hier kunt u kiezen tussen kilometers of mijlen.
- ✧ **Slimme accu indicatie** : Biedt een betrouwbare accu indicatie.
- ✧ **9-level Assist** : 3-level/5-level/9-level optional.
- ✧ **Rit-eigenschappen** : Odometer/Rit afstand/Rijtijd
  
- ✧ **Maximale snelheidsindicator**
- ✧ **Fout code indicatie**

## 6. TFT scherm overzicht



## 7. Functionele beschrijving



## 7.1 Power On/Off

Door het indrukken en inhouden van de power knop schakelt u het display uit en aan. Het display gaat  uit wanneer deze niet gebruikt wordt voor een X aantal minuten. (X kan tussen de 0&9 minuten zijn)

## 7.2 Mate van ondersteuning

Druk kort op UP/DOWN knop om de mate van ondersteuning aan te passen. Maximale ondersteuning  9, 0 is geen ondersteuning. De ondersteuning kan tijdens het rijden gewisseld worden tussen 0-9



## 7.3 Snelheid & afstandsmeter

Het kort drukken op de POWER-knop verandert de weergave. Afstand → Tijd → Tot. afstand → Gem. snelheid → Max snelheid.

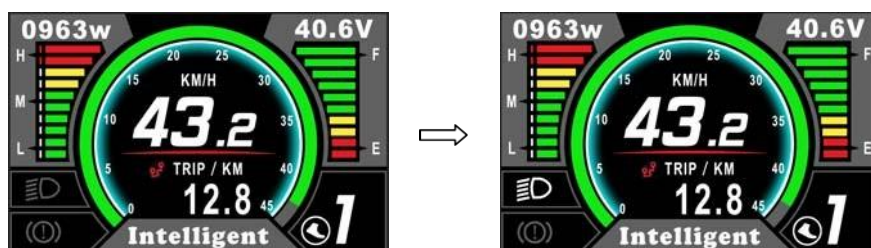


\*\*Als het scherm 5 seconden niet gebruikt wordt, zal het display terug gaan naar het beginscherm.

## 7.4 Koplamp/Achterlamp Aan/Uit

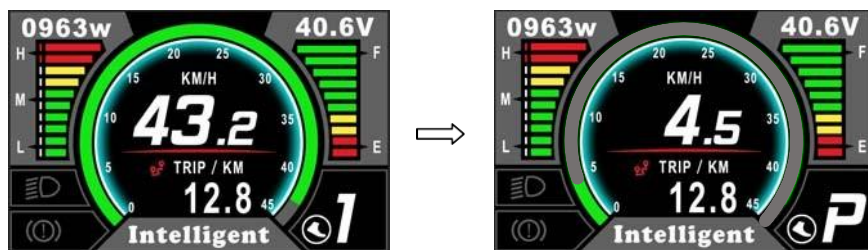
Het inhouden van de UP-knop zorgt ervoor dat u het licht aan of uit zet.

\*Wanneer de accu spanning te laag is en de motor niet meer ondersteunt, kan het display aanblijven om de lampen nog te kunnen bedienen.



## 7.5 Wandel-modus(6km)

Door het inhouden van de DOWN-knop, zal de loopfunctie geactiveerd worden. Het uitschakelen hiervan gebeurt door het loslaten van de knop.



\* Deze functie dient ondersteund te worden door de controller.

## 7.6 Resetten van de data

Door het inhouden van de UP en- DOWN knop zullen de gemeten data gereset worde. Denk hierbij aan: Gemiddelde snelheid, MAX-snelheid, Ritafstand

\* Deze data wordt niet verwijderd bij het uitzetten van het systeem.

## 8. Instellingen

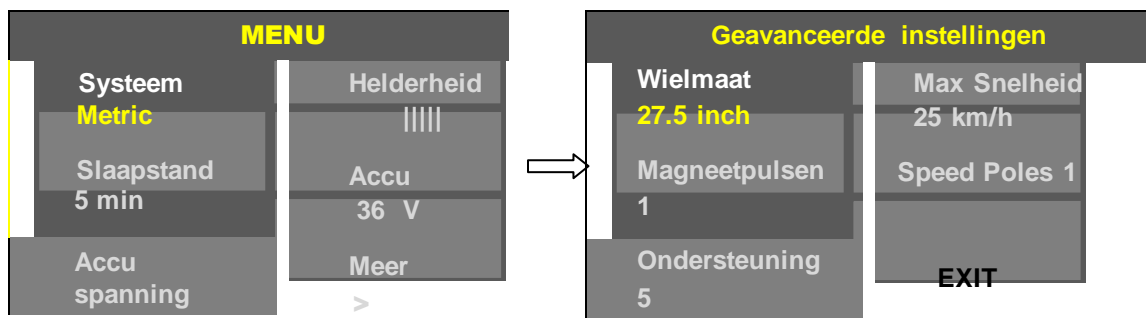
Druk op de M knop (niet langer dan 2 seconden) om in het menu van de instellingen te komen. Druk vervolgens op de UP en DOWN knop om te wisselen tussen de instellingen. Met M gaat u weer naar het volgende item. Wanneer u M weer ingedrukt houdt verlaat u het menu.

\* Scherm verlaat automatisch het menu na 30 seconden wanneer er geen activiteit is.

\* Voor veiligheidsredenen kan u niet in het menu komen wanneer u aan het fietsen bent.

\* Scherm verlaat het menu wanneer u begint met fietsen.

Volgorde van de instellingen zijn als volgt:



**8.1 System** : Press Up / Down button to switch between Metric / Imperial.





**8.2 Helderheid** : Druk op de Up en Down knop om de helderheid te veranderen. I is donker, en IIII is licht.

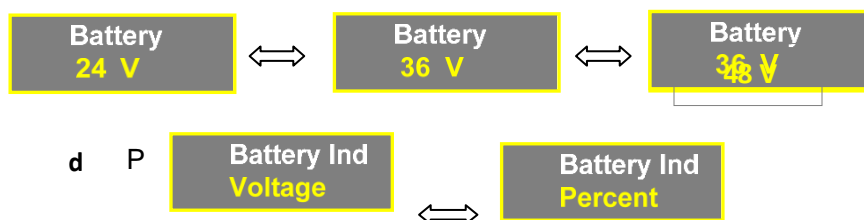


8.3 Slaapstand : Druk op UP&DOWN om de standbytijd te veranderen, van 1 tot 9/UIT. De nummers staan voor het aantal minuten. UIT betekent dat deze functie wordt uitgeschakeld waarbij de standaard tijd van 5 minuten wordt aangehouden.



8.4 Battery indicatie: Druk op de UP/DOWN knop om de accu indicatie te veranderen tussen percentage of Voltage.

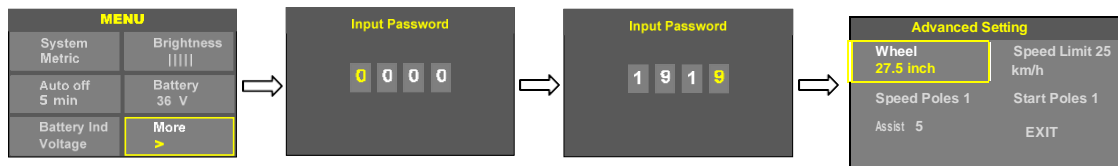
- Communicatie met de accu is nodig voor een correct percentage.



8.5 Wielmaat: Druk op de UP/DOWN knop om de wielmaat te veranderen. De opties zijn: 12-14-16-18-20-22-24-26-27-27.5-28-29-30-31



8.6 Geavanceerde instellingen. Om hier te komen dient u het volgende wachtwoord in te vullen: 1919 óf 0512.



8.7 Snelheid: met UP&DOWN kunt u de max-snelheid instellen tussen de 10 en 60 kilometer per uur. Standaard staat deze op 25 kilometer per uur. Snelheden boven de 25 km/h zijn in de EU niet toegestaan op de openbare weg. Uw motor dient snelheden boven de 25 km/h te kunnen ondersteunen.



**8.8 Magneten in motor** : Deze optie is niet verstelbaar

Speed Poles 1

**8.9 Magneetpulsen nodig om te starten**: Deze optie is niet verstelbaar

Start Poles 1

**8.10 Ondersteuningsstanden** : Deze instelling kan de ondersteuning-standen aanpassen van 1 t/m 9, 1

Assist 3




Assist 5



Assist 9

t/m 5 of 1 t/m 3.

## 9. Uitleg foutcodes

500C kan een waarschuwingsbericht tonen.,  icoon wordt zichtbaar op het scherm, en laat vervolgens de foutcode zien aan de onderkant van het scherm. De uitleg van deze codes staat hieronder.

Error Code	Error description	Error display
0x01	Normaal	Geen error
0x03	Rem signaal	Geen error
0x04	Throttle on high position	Scherf <b>04H</b> on LOGO position
0x05	Throttle error	Display <b>05H</b> on LOGO position
0x06	Lage voltage bescherming	Display <b>06H</b> on LOGO position
0x07	Hoge voltage bescherming	Display <b>07H</b> on LOGO position
0x08	Hallsensor van de motor fout	Display <b>08H</b> on LOGO position
0x09	Motorfase fout	Display <b>09H</b> on LOGO position
0x10	Regelaar te warm	Display <b>10H</b> on LOGO position
0x11	Motor te warm	Display <b>11H</b> on LOGO position
0x12	Stroom sensor fout	Display <b>12H</b> on LOGO position
0x13	Accu temperatuur sensor fout	Display <b>13H</b> on LOGO position
0x14	Motor temperatuur sensor fout	Display <b>14H</b> on LOGO position
0x15	Regelaar temperatuur sensor fout	Display <b>15H</b> on LOGO position
0x21	Snelheid sensor fout	Display <b>21H</b> on LOGO position
0x22	BMS communicatie fout	Display <b>22H</b> on LOGO position
0x23	Koplamp fout	Display <b>23H</b> on LOGO position
0x24	Koplamp sensor fout	Display <b>24H</b> on LOGO position
0x25	Kracht sensor fout-Kracht	Display <b>25H</b> on LOGO position
0x26	Kracht sensor fout-Snelheid	Display <b>26H</b> on LOGO position
0x30	Communicatie fout	Display <b>30H</b> on LOGO position



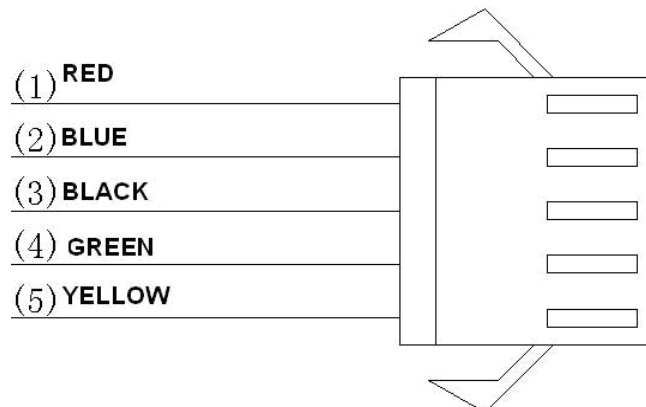
## 10. Montage instructies



M4\*10

Let goed op de juiste maat van de schroevendraaier, en de kracht. Schade veroorzaakt door gebruik van onjuist gereedschap wordt niet gedekt onder garantie.

## 11. Connector descriptions



- 1、 Rode draad : Anode(24v/36v/48V)
- 2、 Blauwe draad :Stroom draad naar de controller
- 3、 Zwarte draad : GND
- 4、 Groene draad:RxD (controller -> scherm)
- 5、 Gele draad : TxD (scherm -> controller)

## 12. Instructies ondersteuning

De ondersteuning kan aangepast worden. De hoogste ondersteuning is stand 9. Het meest gebruikte ziet u hieronder.

3 level	5 level	9 level	
0	0	0	Geen ondersteuning
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

## 13. Goedkeuring

CE / IP65 (waterbestendig) / ROHS.



EU-CONFORMITEITSVERKLARING (EU CONFORMITY DECLARATION)

Roam Special Cycles  
Buitenkamp 20  
5321KB Hedel  
E-mail: info@**roam**.nl.

SRN (Single Registration Number): APP000006468

Verklaart dat ondervermeld Roam Product:  
Declares that the below stated Roam Product:

Product: (Mention the product)

**E-bike**

CE Markering: (CE Marking)

CE

Omschrijving Product:  
(Describe the product)

- 1. een actief hulpmiddel dat verlichting, verbetering of ondersteuning geeft van lichamelijke immobiliteit handicaps of beperkingen.**
  - 2. het verruimen/verbeteren van het zoveel mogelijk zelfstandig functioneren.**
- 
- 1. an active device that provides relief, improvement or support for physical immobility, disabilities or limitations.**
  - 2. expanding/improving independent functioning as much as possible.**

Udi-nummer (Unique identification number): **870261760Ebi97000255321Q7**

Risicoklasse: **1** (conform de classificatie MDR 2017/745 EU).  
Risk classification **1**: (according classification MDR 2017745 EU).

Voldoet aan de volgende (wettelijke)Regelgeving:  
Comply with the below stated European regulation.

- **MDR (Medical Device Regulation)(2017/745/ EU)**
- **Machinerichtlijn(2006/42/EG) - Machinery Directive**
- **EMC richtlijn(2014/30/EU) - Electric Magnetic Compatability Directive**
- **Laagspanningsrichtlijn(2014/35/EU)- Low voltage Directive**

Datum (Date): **1 November 2021**

Handtekening (Signature):  
Roam Special Cycles  
Johan de Rouw, Managing Director/JDR



Etiketgegevens

Artikel: Roam E-bike



Framenummer: 9700025

Beschrijving: Medisch Mobiel en Actief Hulpmiddel

Udinummer: 870261760Ebi97000255321Q7

Risico klasse: 1

Fabrikant: Roam Special Cycles

Adres: Buitenkamp 20

5321KB Hedel

Nederland

T.: 073-5997042

www:Roam.nl

E.: info@roam.nl