

Handleiding Twinbike



Kenmerken Twinbike

- Wielen: 20" aluminium velgen.
- Sturen verstelbaar in hoogte en lengte.
- Linker fiets: 7 versnellingen Shimano, 2 handremmen.
- Parkeerrrem.
- Rechter fiets: 7 versnellingen Shimano met vrijloop.
- Kleur: metallic rood.
- Lengte: 155 cm.
- Wielbreedte: 100 cm.
- Stuurbreedte: 115 cm.
- Gewicht: 40 kg.
- Instaphoogte: 40 cm.
- Zadelhoogte vanaf de trapas: 55 tot 80 cm.
- Instelbaar voor beenlengte van 65 tot 90 cm.
- Garantie: onderdelen 1 jaar / frame 5 jaar.
- Levertijd: 30 werkdagen.

ROAM Special Cycles B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
Tel.nr. 073-5997042
E-mail: info@roam.nl
Internet: www.roam.nl

1 mei 2020

Inleiding

Roam is fabrikant van unieke en speciale "fietsen", waarbij de zelfstandigheid van de gebruiker voorop staat.

De Roam Twinbike is duofiets. Geen enkele inspanning hoeft te worden geleverd, want de Twinbike is te leveren met elektrische ondersteuning zodat u geheel ontspannen en fit op uw bestemming aankomt.

Roam is in 1987 opgericht door Theo de Rouw, die op eigen initiatief - in de avonduren - startte met ondernemen. Zijn doelstelling was: de onafhankelijkheid van de beperkte mens. Deze doelstelling had tot gevolg dat drie jaar nadien de eenmanszaak uitgegroeide tot een fulltime job.

Met steeds dezelfde doelstelling voor ogen werd in 1997 de onderneming omgezet in een V.O.F. en volgt samenwerking met Johanna de Rouw en later ook met Johan de Rouw. De doelstelling van het onafhankelijk zijn van de beperkte mens is door de jaren heen vastgehouden en blijft ook voor de toekomst voor Roam actueel.

Inmiddels is Johan de Rouw directeur van Roam Special Cycles BV en telt Roam 9 werknemers. Roam is reeds jaren NEN-EN- ISO 9001 gecertificeerd. Dit certificaat verzekert u ervan dat Roam op alle gebied kwaliteit levert, vanaf de ontwikkeling en ontwerp tot en met de aflevering en nazorg. Roam blijft met u als gebruiker meedenken. De Roam producten worden continue verbeterd en aangepast op eisen, wensen en behoeften van u als gebruiker.

In 2003 is Roam door de Kamer van Koophandel uitgeroepen tot de creatiefste ondernemer van het jaar (het certificaat hiervoor is uitgereikt door de Kamer van Koophandel).

Inmiddels geniet de Roam aanpak internationale erkenning.

Welkom bij het Roam-team

Wij danken u voor het aanschaffen van ons product, de Twinbike. Met zeer veel zorg heeft de Roam vakman uw Twinbike rijklaar gemaakt.

Het overhandigen van de gebruikershandleiding heeft inmiddels plaatsgevonden. U vindt hierin beschreven op welke wijze er met de Electro Twinbike dient te worden omgegaan. Let wel, de voltallige handleiding, dient te worden opgevolgd.

Roam is niet verantwoordelijk voor onjuist gebruik, het negeren van de geboden/ waarschuwingen en het niet nakomen van de gebruikers-handleiding.

Bij onjuist of oneigenlijk gebruik of het niet toepassen van de handleiding kan Roam niet aansprakelijk worden gesteld. Met andere woorden, u dient als gebruiker (gebod) hetgeen in de gebruikershandleiding is beschreven, op te volgen.

Het avontuur van vrijheid en een stap naar onafhankelijkheid kan met de Twinbike beginnen en dat betekent vooral eerst kennis maken met dit mooie product; volg hierbij de gebruikershandleiding.

Neem rustig de tijd om te ervaren wat de Twinbike voor u als waardevol en onafhankelijk individu kan betekenen.

De Twinbike is gemaakt om u zo goed mogelijk te dienen bij uw wensen, behoeften en gebruik en daarbij spelen soms bescheiden millimeters een belangrijke rol. Ook voor uw en andermans veiligheid! Schroom niet om uw bevindingen kenbaar te maken bij uw dealer of de fabrikant.

Wij wensen u veel plezier met de Roam Twinbike.

ROAM Special Cycles B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
Tel.nr. 073-5997042
E-mail: info@roam.nl
Internet: www.roam.nl

1 mei 2020

Inhoudsopgave

Inleiding 2

Welkom bij het Roam Team 3

Inhoudsopgave 4

Controle en Levering 5

Geboden en waarschuwingen 6

Remmen en Versnellingen 7

Accu en Oplader Instructies 8

Hoe schakelt u de elektro-ondersteuning in 9

***Tips voor een leven lang genieten van uw
elektromotor 10***

Onderhoudsbeurten en uw vakman 11

Onderhoud 11

Gereedschap bestemd voor dealer/Roam Specialist 11

Checklist 11

***Aanhaalmomenten bestemd voor dealer/Roam Specialist
12***

Garantie 13

Controle van de levering

Controleer of de levering overeenkomt met de bon. Indien er bij aflevering transport-schade wordt geconstateerd, geef dit dan door aan uw dealer. Roam vertrouwt erop dat de Twinbike aan uw verwachtingen voldoet en wenst u veel succes en vooral veel fietsplezier.

Belangrijk

Bij aflevering van uw Twinbike zijn alle op de bijgeleverde CD beschreven onderdelen goed en/of afgesteld op uw wensen. Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. U kunt dit het best laten verzorgen door uw dealer/Roam-Specialist. Maak hiervoor een afspraak bij uw dealer.

Geboden en Waarschuwingen

Neem de onderstaande geboden en waarschuwingen altijd in acht!

Algemeen

1. Bij aanschaf van de Twinbike dient de dealer de juiste gegevens te verschaffen aan ROAM Special Cycles BV over het gebruik en de toepassing.
2. Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten, schade, onveilige handelingen of situaties, ongelukken of incidenten door onjuist gebruik, onjuiste informatie of onjuist onderhoud of reparatie.
3. Er mag nooit alleen op de fiets worden gereden; altijd met 2 personen. Dit om kantelgevaar te voorkomen.

Geen Wijzigingen aan de Twinbike

1. Er mogen geen wijzigingen aan de Twinbike worden aangebracht.
2. Roam is niet verantwoordelijk voor schade welke aan de Twinbike is ontstaan door het aanbrengen van wijzigingen.
3. Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor onjuist gebruik of onjuiste informatie voor de toepassing van de Twinbike en de hieruit voortvloeiende schade, onveilige situaties/handelingen, ongelukken of incidenten.
4. Er mogen geen wijzigingen aan de Twinbike worden aangebracht. Roam is niet verantwoordelijk voor schade welke aan de Twinbike is ontstaan door het aanbrengen van wijzigingen.
5. De snelheid van onze producten mag op geen enkele wijze worden opgevoerd of veranderd. Bij het wijzigen van ons product is de producent/fabrikant op geen enkele wijze verantwoordelijk, noch aansprakelijk.

De gebruiker(s)

1. De bestuurder van de Twinbike dient in een geestelijk goede gezondheid te verkeren en fysiek niet te worden beperkt in een zittende positie.
2. De bestuurder dient de pedalen van de Twinbike goed te kunnen bedienen.
3. Het gehoor- en gezichtsvermogen van de bestuurder dient geschikt te zijn voor het gebruik van de Twinbike.
4. Gebruiker(s) dienen de handleiding goed te lezen en begrijpen.
5. Indien gebruiker(s) zodanig beperkt is/zijn dat zij gezichts-/gehoorproblemen hebben en/of de handleiding niet kunnen lezen en begrijpen, zijn ouders/verzorgers/begeleiders verantwoordelijk voor het gebruik van de Twinbike door eindgebruiker(s).
6. De gebruiker (s) is/zijn verantwoordelijk en aansprakelijk voor juist gebruik, zoals in deze handleiding is vermeld.
7. Het is verboden om de Twinbike te gebruiken onder invloed van alcohol/drugs of geest beïnvloedende medicijnen.
8. Zorg bij het fietsen dat u goed bent uitgerust (mobiele telefoon).
9. Vermeld het nummer van uw dealer in uw mobiele telefoon.
10. Zorg voor een goede verdere uitrusting zoals: reparatie-set banden, kleine EHBO kit, bidon met drinkwater, enig losgeld en de identiteitskaart.
11. Bij gebruik van de Twinbike in het donker/duister/schemer of slechte weersomstandigheden, dient verlichting te worden gevoerd.
12. Bescherm uzelf bij langere ritten tegen slechte weersomstandigheden in de winter of overmatige warmte in de zomerperiode.

13. Voor een goede zichtbaarheid in het verkeer wordt een vlag gevoerd en een signaleringsvestje gedragen.
14. Ter bescherming van het hoofd wordt een veiligheidshelm gedragen.
15. Voor de Twinbike is een W.A. verzekering verplicht.
16. Volg de voorwaarden van uw W.A. verzekering, inclusief de beveiligingsvoorwaarden (slotbeveiliging).

Regelgeving

1. Houd u aan de Fietswet welke geldt in Nederland.
2. Houd u aan de Fietswet die geldt in het buitenland (www.Fietsbond.nl) en past u aan, aan de omstandigheden.
3. Kijk voor meerdere informatie ook naar de website van ANWB.nl

Fietsen met de Twinbike

1. Neem obstakels in het wegdek (drempels) met gepaste snelheid.
2. Bij wegen waar extra aandacht is vereist zoals wegen: met obstakels, langs waterwegen, voorzien van verhogingen, spooroverwegen, tramrails of voetgangersoversteekplaats en of rijden langs drukke wegen etc, dient stapvoets te worden gereden.
3. De handen dienen tijdens het fietsen altijd aan de handgrepen te worden gehouden (m.u.v. richting aangeven). Nooit de handen in de draaiende delen steken of houden.
4. Het draaggewicht van de boodschappenbak is maximaal 23 kg.
5. Geen uitstekende delen in de boodschappenbak (bovenzijde/zijkanten).
6. Kinderen van 10-16 jaar dienen onder begeleiding van ouder of verzorger gebruik te maken van de Twinbike.
7. Voor onderhoud, instellingen, afstellingen, vervanging van onderdelen en/of reparaties wordt verwezen naar de dealer/ Roam specialist. De Roamspecialist als ook de dealer zijn verplicht de handleiding op te volgen en de aanbevolen gereedschappen toe te passen.

Hellingen en remmen

1. In een aantal gevallen kan, indien deze handleiding niet juist wordt gevolgd, een gevaarlijke situatie ontstaan voor gebruiker en passagiers van de Twinbike met betrekking tot het nemen van hellingen.
2. Voor hellingen van 5% of meer zijn de remmen niet berekend. Bij hellingen die erg lang of steil zijn, kunnen de remmen heet lopen en de motor kan overbelast raken zodat er defecten optreden.
3. Het voorgaande punt met betrekking tot hellingen geldt ook voor afdalingen.
4. Let op dat bij het afdalen van een helling de snelheid toeneemt.
5. Let op: Bij wegen waar olie, modder, zand of bladeren op het wegdek liggen kan de remweg langer zijn. Dit geldt ook voor een ongelijk wegdek (kuilen/gaten) en winterse omstandigheden.

Bochten

1. Haakse en scherpe bochten dienen met gepaste snelheid (maximaal 10 km per uur) te worden genomen om kantelgevaar te voorkomen.
2. Er dient altijd met gepaste snelheid te worden gereden, afhankelijk van de omstandigheden.

Accu

1. Bewaar de batterij bij een temperatuur onder de 25°C
2. Bewaar de batterij tot maximaal 80% geladen
3. Zorg dat de batterij bij gebruik niet onder de 30% ontladen wordt
4. Gebruik enkel originele opladers (geen snelladers)
5. Houdt zicht op de accu tijdens het opladen; nooit 's-nachts opladen in verband met brandgevaar bij oververhitting.
6. Nooit volledig geladen accuus aan de oplader laten hangen (brand/ontploffingsgevaar).
7. Indien 1 cel van de lithium batterij in brand vliegt, vliegen de andere cellen ook in brand.
8. Een lithium batterij is extreem lastig te blussen.
9. Een defecte batterij kan lekken en dampen afgeven. Ook kunnen er vonken ontstaan of kan de batterij kan sterk ruiken en extreem heet worden. In een van deze gevallen de batterij loskoppelen.
10. Als een apparaat met een lithium ion batterij lekt, overmatig heet wordt, sterk ruikt, rook produceert of vonken produceert is het mis. Als u een van de genoemde signalen waarneemt is het belangrijk dat u het apparaat loskoppelt van de lader en naar buiten verplaatst. Let op dat u het apparaat niet in de buurt van brandbare materialen plaatst en bel vervolgens 1-1-2.
11. Vervang beschadigde opladers.
12. Verwijder de accu's meteen van de oplader als ze vol zijn.
13. Bewaar batterijen niet in direct zonlicht.
4. Bij aanschaf van de Twinbike dient de dealer de juiste gegevens te verschaffen aan ROAM Special Cycles BV over het gebruik en de toepassing.

Remmen

Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of het kan tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen.

Terugtraprem

(Van toepassing op de fietsen die voorzien zijn van een terugtrap rem)

De aandrijving geschiedt door het vooruit draaien van de pedalen. De rem komt in werking door de pedalen in tegenovergestelde richting te draaien: dus terug draaien! Let u op bij hellingen: als deze meer dan 5% zijn kunnen de remmen heet lopen en niet meer remmen! U dient in deze situatie de snelheid beperkt te houden (niet meer dan 20 km per uur).

Rollerbrake-rem / Trommelrem

(Van toepassing op de fietsen die voorzien zijn van een rollerbrake-rem of trommelrem)
De aandrijving geschiedt door vooruit draaien van de pedalen. De rem komt in werking als u de remhendel op uw stuur indrukt. Let op de kracht waarmee u de remhendel indrukt! (iedere fiets is anders en reageert anders op het indrukken van de hendel). Let u op bij hellingen: als deze meer dan 5% zijn kunnen de remmen heet lopen en niet meer remmen! U dient in deze situatie de snelheid beperkt te houden (niet meer dan 20 km per uur).

Let op:

Controleer voordat u gaat fietsen, altijd uw rem.

Versnellingen

De fiets wordt geleverd met 7 versnellingen van Shimano. De versnellingen kunnen worden gebruikt in stilstand of tijdens het rijden.

Voor schakelen tijdens het rijden, dient men de trappers stil te houden.

Accu en oplader instructies

1. Als u de accu helemaal leeg hebt gereden, zorg er dan voor dat u uw accu kort hierna weer aan de lader zet (binnen enkele uren).
2. Laat de accu **nooit** aangeschakeld achter op uw fiets omdat de accu dan langzaam ontladen wordt en uiteindelijk hierdoor kapot kan gaan.
3. Sluit eerst de acculader aan op de accu voordat u de acculader aansluit op een wandcontactdoos.
4. Een oranje/rood lampje op de lader wil zeggen dat de accu geladen wordt. Een groen lampje wil zeggen dat de accu geladen is of niet geladen wordt. De lader stopt vanzelf met laden als de accu op de juiste spanning is geladen. U kunt de lader uitschakelen als het groene lampje brandt door de stekker uit het stopcontact te halen.
5. Als de accu vol is, koppel deze dan los van de netspanning.
6. Er kan een blauwe vonk zichtbaar zijn wanneer de accu op de controller wordt aangesloten. Dit is niet schadelijk en kan voorkomen worden door de accu (schakelaar) eerst uit te schakelen en dan pas de accu aan te sluiten op de controller.
7. Zorg voor een koele, droge veilige en goed geventileerde plaats wanneer u de accu oplaadt (nooit onder 0 graden Celsius laden)
8. Het laden van de accu duurt 7 uur wanneer de accu helemaal leeg is.

Door het vierkante witte knopje in te drukken kunt U zien hoe vol de accu is.

Stap 1; de stekker van het laadapparaat in de accu steken.

Stap 2; de stekker van het laadapparaat in het stopcontact steken.

Stap 3; de schakelaar van de accu aan zetten. Het rode lampje gaat dan branden.

Het laadapparaat afkoppelen;

Stap 1; zet de schakelaar op de accu uit. Het rode lampje gaat dan uit.

Stap 2; verwijder de stekker uit het stopcontact.

Stap 3; verwijder de stekker van het laadapparaat uit de accu.

Hoe schakelt U de elektromotor-ondersteuning in:

1. Zet de schakelaar van de accu aan.
2. De LED's/rode lampjes op het display zullen nu oplichten.
3. Druk op het display op het "+" knopje zodat het eerste LED gaat knipperen (stand 1).
4. Zodra u gaat fietsen zal de motor gaan helpen.
5. U kunt **de snelheid en kracht** van uw motor beïnvloeden door op de "+" of "-" van het display te drukken. Er zijn **6 standen**. Stand 1/3/5 knipperen, stand 2/4/6 branden de LED's/rode lampjes.
6. Start 'n Go: Door bij stilstand op het knopje "6km/u" te drukken zal de fiets direct gaan rijden tot een maximum van 6km/u. Zodra u het knopje loslaat zal de motor direct stoppen met aandrijven. Deze functie is bijzonder handig als u bijvoorbeeld in een hogere versnelling, of op een heuvel bent gestopt. De motor zal u dan direct doen laten rijden ook wanneer u niet trapt.
7. Let erop dat wanneer u gaat remmen u **eerst** stopt met trappen. Als u blijft trappen tijdens het remmen zal de motor blijven werken. De motor raakt dan overbelast en kan hierdoor defect raken. De motor zal bij het stoppen met trappen na ongeveer 1,5 seconde stoppen met werken.
8. Als u klaar bent met fietsen, schakel dan het systeem met de accu uit. Indien u de accu aan laat staan, zullen de lampjes op het display gaan knipperen en zal de accu verder leeglopen (met eventueel schadelijke gevolgen).

Tips voor een leven lang genieten van uw elektromotor ondersteuning

Wel doen:

1. Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting hetzij door water het systeem kan worden beschadigd.
2. Accelereer met beleid en geleidelijk. Vermijd maximale trap ondersteuning bij lage snelheid omdat dit een hoge belasting op uw controller en accu geeft en dit zorgt voor versnelde ontlading van uw accu en daarmee een verlaging van uw actieradius en levensduur van de componenten.
3. Als u klaar bent met uw fietsrit, laadt dan direct de accu weer op.
4. Accuverzorging: Elke accu slijt met de tijd, ook als deze niet gebruikt wordt. Zorg er daarom voor dat uw accu altijd 50-75% lading heeft.
5. Uiteraard, als u regelmatig fietst kan het geen kwaad om de accu gewoon vol te laden totdat u deze weer gebruikt. Let hierbij wel op dat uw accu elke maand een uur aan de lader wordt gezet om schadelijke diepte ontlading te voorkomen.

Niet doen:

1. Accu altijd aan de lader laden staan (versnelde slijtage van uw accu).
2. Overbelasten van de motor door gelijktijdig te remmen en te trappen.
3. Overbelasten van de motor door deze in heuvelachtig gebied te gebruiken of de motor langere tijd zwaarder te belasten.
4. Uw systeem aan laten staan wanneer u deze niet gebruikt.
5. Fiets parkeren/stallen op een lege of bijna lege accu.
6. Fiets parkeren/stallen met het contact nog aan.
7. Accu blootstellen aan vocht of te lage (<0C) of hoge (>40 C) temperaturen.
8. Accu laden bij temperaturen lager dan het vriespunt.
9. Accu laten vallen i.v.m. mogelijke beschadiging aan de cellen in de accu.
10. De elektro onderdelen **te nat laten worden** (een normale regenbui is geen probleem). Indien de fiets altijd buiten staat en/of veel water moet doorstaan, probeer dan de onderdelen zo goed mogelijk af te schermen voor de regen, zoals stekkers en motor, display, controller en accu. (TIP: Gebruik een hoes voor de fiets, bijv. voor scooters/bakfietsen).

GARANTIEPERIODE:

U heeft 12 maanden garantie op uw elektromotorondersteuning/accu.

Onderhoudsbeurten en uw vakman

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen krijgen in de aanlooperperiode kans om zich te "zetten". Om echter plezierig én veilig te kunnen blijven rijden, is een grote jaarbeurt (1 x per jaar) noodzakelijk. Uw vakman heeft niet alleen het gereedschap en de ervaring om verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven te stellen en te smeren, maar zijn handen, ogen en oren zijn eveneens in staat om kleine onvolkomenheden tijdig te bespeuren. Vóór het invallen van de winter of vóór een vakantietrektocht, adviseren wij u de fiets na te laten kijken. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Maak voor de onderhoudsbeurt een afspraak met uw dealer.

Onderhoud Twinbike

1. De Twinbike schoonmaken met een droge doek.
2. Bij ernstig vuil de Twinbike schoonmaken met een zachte vochtige spons en nadrogen.
3. De Twinbike niet afsputten met een hoge drukreiniger.
4. Geen chemische schoonmaakmiddelen (chloor/bleek/soda) toepassen bij het schoonmaken van de Twinbike.
5. Aluminium en chroomdelen insmeren met een zuurvrije vaseline of speciaal vet (vraag uw dealer).
6. De Twinbike droog opslaan.

Gereedschap bestemd voor dealer/Roam Specialist

Voor de bescheiden werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. U bent al een flink stuk op weg met een setje steek- of dopsleutels (8 t/m 15), inbussleutels, schroevendraaier, combinatietang, een busje rijwielolie en uiteraard een banden-reparatieset. Zorgt u er bij vervanging in ieder geval voor dat originele of gelijkwaardige onderdelen worden gemonteerd voor een betere werking en omdat in sommige gevallen anders de garantie vervalft. Vraag uw Roam-dealer om advies!

Checklist

Regelmatig controleren:

1. Werken de remmen naar behoren?
2. Zijn de remblokjes niet versleten?
3. Staat stuurpen niet hoger dan de veiligheidsmarkering aangeeft?
4. Zitten alle bouten en moeren goed vast?
5. Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbels?
6. Zijn de banden op spanning (banden druk staat op de zijkant van de band)?
7. Zit de stuurpen en stuurbocht goed vast?
8. Werkt de verlichting naar behoren en zijn de batterijtjes van het achterlicht niet aan vervanging toe?
9. Is de zijreflectie van de banden schoon en dus goed zichtbaar in het donker?
10. Zitten de handvaten nog goed vast?
11. Zijn de reflectoren van de pedalen vrij van vuil en zijn de pedalen nog voldoende stroef?
12. Werkt de snelsluiting naar behoren? (er mag geen speling op zitten, noch mag de snelsluiting loszitten).

Bij twijfel, direct contact opnemen met uw dealer.

Aanhaalmomenten bestemd voor dealer/Roam Specialist

Hieronder vindt u een overzicht van aanbevolen aanhaalmomenten. Wij raden u aan de vermelde onderdelen met een momentsleutel aan te draaien op basis van de genoemde waarden. Harder aandraaien van de onderdelen kan tot schade aan uw fiets leiden. Het beste kunt u voor deze handeling uw Roam-dealer om hulp en advies vragen.

- *Stuurplugbout 12-15 Nm*
- *Expanderbout met schuine klos 20-23 Nm*
- *Naafasmoeren voorwielen 20-27 Nm*

Garantie

Roam geeft 5 jaar garantie op fouten in materiaal en afwerking aan het frame. Alle door Roam vervaardigde en in de handel gebrachte onderdelen en componenten hebben een garantie van 1 jaar. Deze garantie omvat niet: banden- en onderdelenslijtage. Roam zal waar nodig onderdelen repareren of vervangen, mits een officiële Roam-dealer binnen de vastgestelde garantieperiode akkoord is gegaan met terugzending. Roam geeft geen garantie op onderdelen die beschadigd zijn als gevolg van verkeerde montage en/of reparatie door de betreffende eigenaar, verwaarlozing, ongeval of onjuist gebruik.

Contact

ROAM Special Cycles B.V.
Buitenkamp 20
5321 KB Hedel
Tel.nr. 073-5997042
E-mail: info@roam.nl
Internet: www.roam.nl