

# **vts** **electric bike systems**

Gebruikers handleiding

versie 280109

# **vts** electric bike systems

## Gebruikers handleiding

### 1. Gebruik

Een fiets met VTS ondersteuning rijdt als een gewone fiets, waarbij het VTS systeem zorgt voor een extra ondersteuning die instelbaar is via de stuurunit.

**LET OP:** Het VTS systeem geeft een krachtige ondersteuning wees hierop bedacht!

**LET OP:** Controleer voor gebruik altijd of de accu is vergrendeld. (op slot staat)

#### 1.1 Hoe kan ik het VTS systeem inschakelen?

Op de voorzijde van de accu zit het contactslot. Door de sleutel rechtsom naar stand "ON" te draaien schakelt u het systeem in. Na inschakeling is het systeem in werking en gaat de bedieningsunit / display aan. Het systeem wordt uitgeschakeld door de contact sleutel weer naar stand "OFF" te draaien en de sleutel uit het slot te nemen.



#### 1.2 Hoe kan ik mijn snelheid aanpassen?

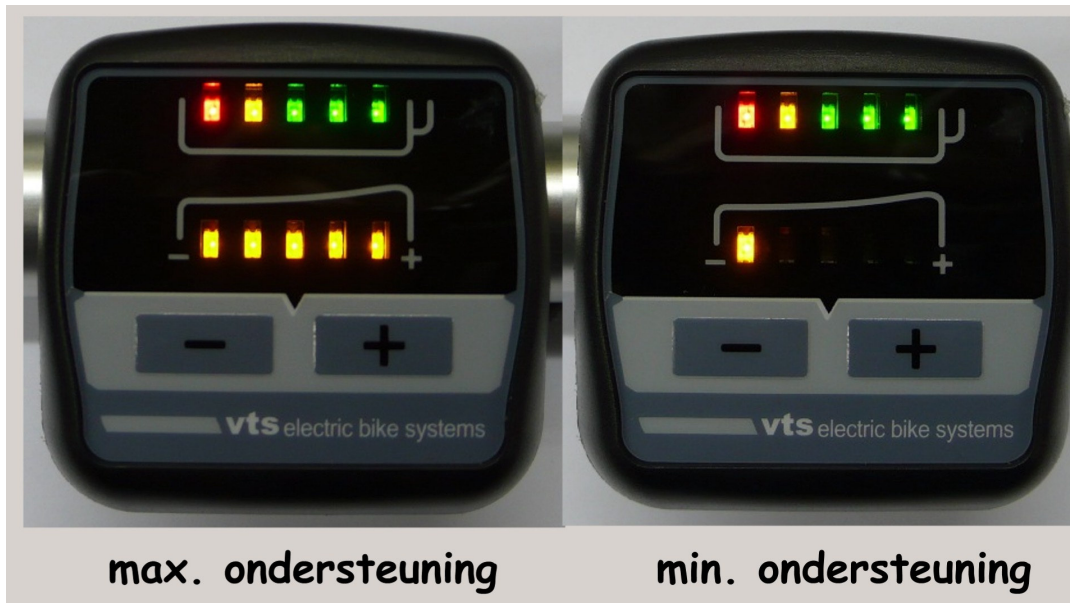
Ingeschakeld geeft de onderste rij lampjes de mate van ondersteuning aan welke kan variëren van 1 t/m 5. De ondersteuning kan gekozen worden door middel van de + en – knop op de stuurunit. Na uitschakeling onthoudt het systeem de laatst gekozen ondersteuning en keert bij inschakeling terug in deze setting.

Het systeem ondersteunt aan de hand van de trapfrequentie. U kunt gewoon wegrijden op de fiets. Op het moment dat u voldoende trapfrequentie heeft begint het VTS systeem met ondersteuning. Het is aan te bevelen in een lage versnelling weg

te rijden, het systeem zal dan vrijwel direct ondersteunen. Nadat u stopt met trappen stopt de ondersteuning ook vrijwel direct.

Het VTS systeem ondersteunt tot een snelheid van ca. 25 km per uur.

**LET OP:** het VTS systeem ondersteunt nog een moment na het stoppen met trappen!



### 1.3. Hoe lang kan ik fietsen met een volle accu?

De actieradius van het VTS systeem varieert van 30 tot 80 km afhankelijk van de mate van ondersteuning, de omstandigheden en de buitentemperatuur.

Temperaturen rond het vriespunt zijn duidelijk van invloed op de actieradius. Het systeem presteert het beste boven de 15 graden Celsius. Ook zal de prestatie afnemen naarmate het gebruik en de leeftijd van de accu.

### 1.4. Wanneer dien ik mijn accu op te laden?

De bovenste rij lampjes op de stuurunit geeft een indicatie van de acculading. Deze dient afgelezen te worden als het systeem onbelast is, dus als u niet trapt. Tijdens het fietsen kunnen er op de indicatie één of twee lampjes minder branden.

Zolang er groene lampjes branden is de accu meer dan 50% geladen. Indien er nog één rood lampje brandt is het systeem bijna leeg en dient u de accu op te laden.

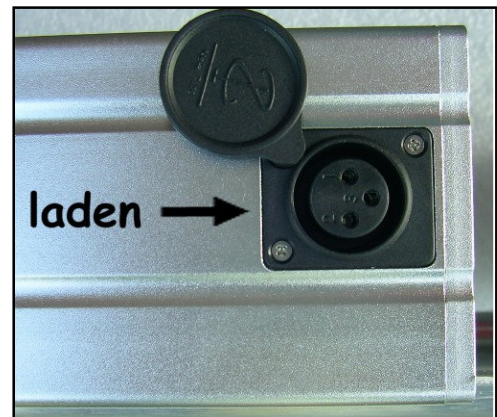
Als de accu helemaal leeg is gaat het rode lampje op de display knipperen en schakelt het systeem automatisch terug naar minimale ondersteuning.

Voor het laden hoeft overigens niet gewacht te worden totdat de accu leeg is. Bij dit type accu is het geen probleem om hem tussentijds bij te laden.

### 1.5 Hoe kan ik de accu laden?

U kunt de accu opladen terwijl deze op de fiets is bevestigd of buiten de fiets. Wilt u de accu buiten de fiets laden dan kan de accu uit de rails worden geschoven door de accu te ontgrendelen. Dit gebeurt met dezelfde sleutel als die voor het contactslot wordt gebruikt.

**LET OP:** gebruik alleen de originele Li-ion lader om de accu te laden. Bij gebruik van een verkeerde lader kunnen gevaarlijke situaties ontstaan zoals brand of explosie! Controleer bij twijfel altijd eerst het label van de lader.



1. Voordat u gaat laden dient het systeem uitgeschakeld te worden en de contactsleutel dient te worden uitgenomen om te voorkomen dat het systeem tijdens het laden per ongeluk wordt ingeschakeld.
2. De stekker van de meegeleverde lader dient in de connector van de accu gestoken te worden en aangesloten op het 220V net. **LET OP:** sluit eerst de stekker van de acculader aan op de accu en sluit dan pas de lader aan op het 220V net.
3. Het laden dient plaats te vinden onder droge en goed geventileerde omstandigheden, **bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C**. Bij temperaturen onder 0°C dient u de accu uit te nemen en op te laden in een verwarmde ruimte.
4. Tijdens het laden van de accu kleurt het lampje op de lader oranje. Als de accu vol is wordt het lampje groen. Laat de accu nog enige uren aan de lader zitten om na te laden. **LET OP:** verwijder bij het afkoppelen van de lader eerst de 220V stekker uit het stopcontact.
5. Het laden van een volledig lege accu duurt ongeveer 5 à 6 uur met de bijgeleverde lader. Als optie is een snellader leverbaar die de laadtijd ongeveer halveert. Sluit de lader niet langer dan 12 uur aan op de accu.
6. Als de accu helemaal leeg is, kan het zijn dat de lader eerst begint met "balans"-laden (lampje blijft groen) voordat de lader begint met snelladen. Dit kan soms wel één uur duren. Dit dient ervoor dat de accu in optimale conditie blijft.

**LET OP:** houdt de ruimte waar u de accu oplaadt vrij van brandbare zaken om brand door vonken of oververhitting te voorkomen. Als u een vreemde lucht ruikt of rook ziet, stop dan onmiddellijk met opladen! Breng uw accu met oplader naar uw dealer voor reparatie of vervanging.

7. Als het lampje op de lader oranje knippert, geeft dit een storing aan van de lader.

#### 1.6 Wat als ik langdurig géén gebruik maak van mijn fiets met VTS systeem?

Mocht u de fiets langdurig niet gebruiken, dan dient u de accu geheel te laden en bij voorkeur op kamertemperatuur te bewaren. De accu kan dan zonder problemen drie maanden blijven liggen. Na deze drie maanden dient de accu opnieuw geladen te worden.

### 1.7 Kan ik de fiets gebruiken zonder ondersteuning?

Ja, dit kan zeker. De motor is voorzien van een vrijloop en geeft geen extra weerstand als het systeem uitgeschakeld is. De fiets is dus prima te gebruiken zonder ondersteuning of als de accu leeg is.

## 2. Accubeveiliging

De accu is voorzien van een beveiligingssysteem wat er voor zorgt dat de accu zoveel mogelijk in topconditie blijft. Als de accu te ver ontladtd, zal de accu automatisch in een slaapstand vallen. Deze slaapstand beschermt de accu tegen een te diepe ontlading wat zeer schadelijk is voor de accu. De slaapstand wordt automatisch opgeheven door de accu te laden.

**LET OP:** wanneer de accu in slaapstand is gevallen, laad de accu dan zo snel mogelijk weer op.

**LET OP:** mocht de accu beschadigd zijn door diepontlading valt dit niet onder de garantie.

## 3. Onderhoud

Het systeem heeft geen bijzonder onderhoud nodig. Voorkom bij schoonmaak werkzaamheden dat er water op de elektrische componenten terechtkomt!

**Gebruik in geen geval een hogedrukreiniger.**

Doordat u met ondersteuning gemakkelijker hogere snelheden bereikt dan zonder ondersteuning worden de remmen extra zwaar belast. Zorg er voor dat de remmen regelmatig worden onderhouden.

**LET OP:** controleer voor het fietsen altijd de remmen op een goede werking. Wanneer u de fiets niet gebruikt, laat uw fiets dan bij voorkeur niet buiten staan, maar zet uw fiets op een plaats waar deze wordt beschermd tegen de weersinvloeden.

## 4. Problemen

Het VTS systeem is zo ontworpen dat het lang en probleemloos zal werken. Mochten er problemen zijn met de werking neemt u dan contact op met uw dealer. Deze beschikt over de kennis voor het opsporen en verhelpen van een eventuele storing. Het is niet toegestaan zelf reparaties uit te voeren, doet u dit toch dan vervalt onherroepelijk de garantie.

## 5. Gegevens

Naaf motor: 24V 180W brushless met vrijloop

Accupack: Sanyo li-ion 24V -10Ah, PCB WD met beveiliging voor onderspanning, overspanning, overbelasting, kortsluiting, temperatuur max. continu belasting 15Amp

Controller: 24V 15Amp met onderspanningbeveiliging

Display: weergave accuconditie (voltage system), ondersteuning instelling in vijf stappen met geheugen functie.

Garantie bepalingen:

1 jaar vanaf leverdatum.

Wij wensen u veel fietsplezier met uw VTS ondersteuning!

# Veiligheidsvoorschriften

Deze veiligheidsvoorschriften dienen om u en iedereen om u heen te beschermen. Wij verzoeken u deze nauwkeurig te lezen en op te volgen om letsel en schade aan het product of andere eigendommen te voorkomen.

## 1. Accu

- Stel de accu niet bloot aan hoge temperaturen of open vuur.
- Gebruik de accu niet voor andere apparatuur.
- Gebruik alleen de voorgeschreven acculader om de accu op te laden.
- Demonteer of wijzig de accu niet.
- Verbind de positieve en negatieve accupolen niet met elkaar door middel van metalen voorwerpen.
- Houd de accu uit de buurt van water. Water over een accu gieten kan leiden tot kortsluiting en oververhitting van de accu.
- Laat de accu niet onderdompelen. Het onderdompelen van de accu in water kan onherstelbare schade veroorzaken.

## 2. Acculader

- Demonteer of wijzig de acculader niet.
- Gebruik de acculader niet om andere accu's dan deze accu op te laden.
- Stel de acculader niet bloot aan schokken, bijvoorbeeld door hem te laten vallen. Houd de acculader uit de buurt van water.
- Bedek de acculader niet en plaats er geen voorwerpen op.
- Plaats de acculader stevig op een vlakke ondergrond. Gebruik van de acculader ondersteboven of trekken aan het snoer kan defecten, brand of een elektrische schok veroorzaken.

## 3. Acculader en accu

- Veroorzaak geen kortsluiting van de accupolen door gebruik van metalen voorwerpen.
- Oefen geen druk uit op het snoer of de stekker. Het tussen een muur en een raam klemmen van het snoer, of het plaatsen van zware voorwerpen op het snoer of de stekker kan elektrische schokken of brand veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de stekker altijd goed in het stopcontact steekt.
- Raak de stekker niet met natte handen aan.
- Houd de acculader en accu buiten bereik van kinderen en huisdieren.
- Gebruik geen acculader van een ander merk/model om de accu op te laden.
- Trek niet aan het snoer maar aan de stekker om deze uit het stopcontact te halen. Doe dat altijd voorzichtig.
- De pedalen niet laten ronddraaien wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen. Het snoer kan om het pedaal of de trapas gaan draaien. Hierdoor kan de stekker beschadigd raken wat elektrische schokken of brand kan veroorzaken.
- Gebruik geen stopcontacten, koppelstukken of bedrading voor een ander voltage dan het aangegeven voltage voor de netstroom.
- Gebruik geen onderdelen die beschadigd zijn, zoals de behuizing van de acculader, netsnoer, stekker enz.