

ROAM

Special Cycles BV



Twinbike Split

ROAM *Special Cycles*

Haarstraat 19B

5324 AM Ammerzoden

Tel: 073 599 7042

Fax: 073 599 7062

E-mail: info@roam.nl

www.roam.nl

Producthandleiding

TWINBIKE SPLIT

Inleiding

Roam is fabrikant van unieke en speciale "fietsen", voor zeer uiteenlopende doeleinden. Van lage instap fiets tot zeer uitgebalanceerde vervoersmiddelen voor minder-validen. Ook speciale fietsen voor attractie-doeleinden behoren tot het assortiment.

Roam is in 1987 opgericht door Theo de Rouw. Hij begon in de avonduren en drie jaar later is de eenmans-zaak uitgegroeid tot een fulltime job. In 1997 is de onderneming omgezet in een V.O.F. in samenwerking met Johanna de Rouw en later ook met Johan de Rouw. Inmiddels heeft Roam 9 werknemers en is ISO 9001 gecertificeerd. Dit certificaat verzekert u ervan dat wij op alle gebied kwaliteit leveren, vanaf de ontwikkeling tot aan de aflevering. In 2003 is Roam creatiefste ondernemer van het jaar geworden (uitgereikt door de Kamer van Koophandel) en het bedrijf geniet inmiddels internationale erkenning.

Welkom bij het Roam-team

Wij danken u voor het aanschaffen van een Roam-fiets. Met zeer veel zorg heeft de Roam vakman uw fiets rijklaar gemaakt. Het overhandigen van de gebruikershandleiding is u inmiddels bekend : nuttige gebruikstips, afstellen van stuur- en zadel hoogte, bandenspanning, komen allemaal aan bod in de gebruikershandleiding. Het avontuur kan beginnen en dat betekent vooral eerst kennis maken. Neem rustig de tijd om te ervaren wat de remmen en versnelingen in huis hebben en/of de stand van stuur en zadel goed zijn afgesteld. Uw fiets is gemaakt om u perfect te dienen en daarbij spelen bescheiden millimeters dikwijls een belangrijke rol. Ook voor uw en andermans veiligheid !

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Welkom bij het Roam-team	2
Inhoudsopgave	3
Controle van de levering	4
Algemene waarschuwing	4
Kenmerken	5
Twinbike Split	6
Zitcomfort	8
Stuur en stuurpen	10
Remmen	12
Versnellingen	13
Onderhoudsbeurten en uw vakman	14
Gereedschap	14
Schoonmaken	15
Checklist	15
Aanhaalmomenten	16
Garantie	16
Contact	17



Algemene waarschuwing

In een aantal gevallen kan, indien de handleiding niet juist gevolgd wordt, een gevaarlijke situatie ontstaan voor de gebruiker. Wij waarschuwen ook voor hellingen van 5 % en meer, hier zijn de remmen van uw fiets niet op berekend. Bij hellingen die erg lang en/of steil zijn, kunnen uw remmen heet lopen en hierdoor niet werken!

Controle van de levering

Controleer of de levering overeenkomt met de bon. Indien er bij aflevering transportschade wordt geconstateerd, geef dit dan door aan uw dealer. Roam vertrouwt erop dat de fiets aan uw verwachtingen voldoet en wenst u veel succes en vooral veel fietsplezier.



Belangrijk

- *Bij aflevering van uw Roam-fiets zijn alle in dit boekje beschreven onderdelen goed en/of afgesteld op uw wensen. Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. U kunt dit het best laten verzorgen door uw Roam-specialist.*
- *Voor diegenen die dat zelf kunnen en willen doen, is het boekje een belangrijk hulpmiddel. Wij raden u echter aan te allen tijde te overleggen met de Roam-dealer. Hij is niet alleen leverancier van uw fiets, maar ook een vakman die u van adviezen kan voorzien.*

Kenmerken

- Wielen: 20" aluminium velgen
- Sturen: verstelbaar in hoogte en lengte
- Linkerfiets: 7 versnellingen, handrem
- Parkeerrem
- Rechterfiets: handrem
- 4 versnellingen met vrijloop
- Kleur: metallic rood
- Lengte: 155 cm
- Breedte: 80 cm
- Gewicht: \pm 35 kg
- Instaphoogte: 26 cm
- Zadelhoogte vanaf de trapas: 55 tot 80 cm
- Instelbaar voor beenlengte van 65 tot 90 cm
- Garantie: onderdelen 1 jaar / frame 5 jaar
- Levertijd: 20 werkdagen

Twinbike Split

De Twinbike kan niet alleen als tweezitter dienen, u kunt deze demonteren waarna u twee normale fietsen overhoudt. Volg onderstaande beschrijving om de fietsen op de juiste wijze te demonteren of juist te monteren.



Foto 1: verwijder de stuurstang



Foto 2: draai de sterknop los



Foto 3: middels een koker en twee sterknoppen worden de fietsen met elkaar verbonden.



Foto 4: draai de laatste sterknop los om de koker te kunnen verwijderen



Techniek: demontage

1. Trek de stuurstang van de fiets [foto 1].
2. Draai de sterknoppen los [foto 2] en haal het kruisframe weg.
3. Draai de sterknop los [foto 3] en haal de fiets weg.
4. Draai de laatste sterknop los [foto 4] en verwijder de koker.



Techniek: montage

1. Steek de koker in de fiets en draai de sterknop goed aan (zorg ervoor dat de Roam-sticker op de koker vanaf de achterkant van de fiets goed leesbaar is. Let op dat de koker niet op zijn kop bevestigd is en zorg ervoor dat de koker helemaal op de fiets zit geschoven).
2. Pak de andere fiets en verbind deze met de koker (zorg ervoor dat de fiets helemaal in de koker geschoven zit) en draai de sterknop goed aan.
3. Plaats het kruisframe op de voorkant van de fiets (zorg ervoor dat de Roam-sticker goed leesbaar is aan de voorzijde van de fiets. Let op dat het kruisframe niet op zijn kop bevestigd is) en draai de sterknoppen goed aan.
4. Druk de stuurstang vast op de koppelingen van de fietsen (controleer of dat de koppelingen goed vast zitten).
5. Voordat u gaat fietsen, controleren we of alle sterknoppen en koppelingen goed vast zitten .

Zitcomfort

Zadel en zadelpen

Aan de basis van het zitcomfort staan zadel en stuur. Tijdens het inrijden ontstaat al snel de neiging om het zitten wat aan te passen. Er is een simpele regel voor de juiste hoogte van het zadel. Met de crank in het verlengde van de zitbuis en zonder schoenen met de hak op de pedaal, moet het been net gestrekt kunnen worden [foto 5].

Al fietsend, nu met schoenen aan en steunend op de balplek van de voeten, bereikt u dan de meest ideale hoogte voor ontspannen te fietsen [foto 6]. 'Te hoog' veroorzaakt schuiven over het zadel en protest van rug. 'Te laag' veroorzaakt irritatie in de knieholten.



Techniek: afstellen zadelhoogte

Voor het instellen van de hoogte dient u de snelspanner over te halen [foto 7]. Heeft u de juiste zadelhoogte bereikt? Dan kunt u de snelspanner weer sluiten. [foto 8]



Foto 5: de houding voor het bepalen van de juiste zadelhoogte



Foto 6: de controle met de schoenen aan



Foto 7: het losmaken van de snelspanner



Foto 8: het vastmaken van de snelspanner



Belangrijk

De veiligheidsstreepjes van de zadelpen mogen nooit zichtbaar zijn na het afstellen van het zadel. De zadelpen heeft dan voldoende lengte in de buis om breuken te voorkomen.



Tip

Voor dames geeft een horizontale stand van het zadel (of de punt iets naar beneden) het meeste comfort. Bij heren geeft een zadel met de punt iets omhoog afgesteld het meeste comfort.

Stuur en stuurpen

Ook het stuur speelt voor een prettige zit een belangrijke rol. Door de stuurpen hoger of lager in te stellen, wordt de stand van de rug en de druk van de handen op de handvaten bepaald.



Techniek: afstellen stuur

Voor het afstellen van het stuur (naar voren of naar achteren kantelen), moet u de inbusbout [foto 9] los draaien met inbussleutel 6 mm en kunt u het stuur naar de gewenste positie brengen en de inbusbout weer goed vast draaien.

Stuurhoogte verstellen

Met een zogenaamde 'expander' wordt de stuurpen vastgeklemd in de stuurbuis. Door deze los te draaien kunt u de stuurhoogte aanpassen. Na het aanpassen draait u deze weer vast.

Middels onderstaande 4 stappen kunt u op de juiste wijze het stuur verstellen:

1. Expanderbout circa 4 slagen los draaien met inbus 6 mm [foto 10]
2. Expanderbout een tikje geven met de hamer [foto 11]
3. Juiste hoogte instellen [foto 12]
4. De stuurpen weer goed vast draaien en controleer of het stuur vast zit. [foto 13]



Foto 9: de controle met de schoenen aan



Foto 10: de expanderbout losdraaien



Foto 11: de expanderbout krijgt een kleine tik met de hamer



Foto 12: Het stuur kan nu op de juiste hoogte gezet worden

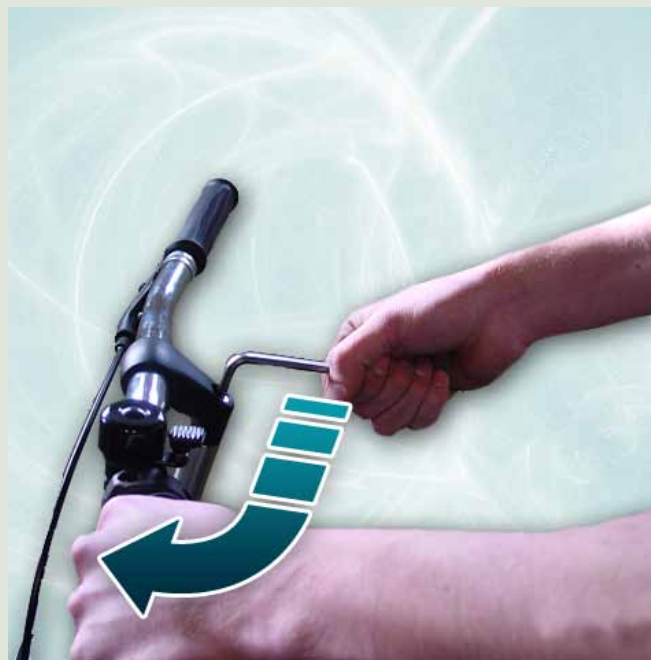


Foto 13: tenslotte draait u de expanderbout weer vast



Belangrijk

- Voor zowel zadel- als stuurpen geldt : minimaal 7 cm in de framebuis! Bij de meeste Roam-fietsen is dit punt aangegeven met streepjes.

- *Bij het toepassen van correcties met de stuurpen er altijd op toezien dat bij vastzetten het stuur weer recht staat ten opzichte van het wiel.*
- *Als u toch met het stuur- of zadelpen bezig bent: een likje zuurvrije vaseline op de pen voorkomt dat deze op langere termijn vast gaat zitten door corrosie.*
- *Controleer of de rem- en versnellingskabels niet te strak staan door het wijzigen van de stuurpositie: het rem of schakelgedrag kan hierdoor verstoord worden.*
- *Alvorens u weer gaat fietsen: controleer het rem- en schakelgedrag.*
- *Om veilig te kunnen sturen is het belangrijk dat de handvaten goed vast zitten. Regelmatig even controleren voorkomt narigheid. Uw Roam-vakman weet overigens altijd raad als er iets los zit.*

Remmen

Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of het kan tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen.

Terugtraprem

(Van toepassing op de fietsen die voorzien zijn van een terugtrap rem)

De aandrijving geschied door het vooruit draaien van de pedalen. De rem komt in werking door de pedalen in tegenovergestelde richting te draaien: dus terug draaien! Let u op bij hellingen: als deze meer dan 5% zijn kunnen de remmen heet lopen en niet meer remmen! U dient in deze situatie de snelheid beperkt te houden (niet meer dan 20 km per uur)

Rollerbrake-rem / Trommelrem

(Van toepassing op de fietsen die voorzien zijn van een rollerbrake-rem of trommelrem)

De aandrijving geschiedt door vooruit draaien van de pedalen. De rem komt in werking als u de remhendel op uw stuur indrukt. let op de kracht waarmee u de remhendel indrukt! (iedere fiets is en anders en reageert anders op het indrukken van de hendel). Let u op bij hellingen: als deze meer dan 5% zijn kunnen de remmen heet lopen en niet meer remmen! U dient in deze situatie de snelheid beperkt te houden (niet meer dan 20 km per uur)

Parkeerrem

De parkeerrem kunt u gebruiken om de fiets op de rem te zetten. Wanneer u de fiets parkeert blijft de fiets op zijn plaats stil staan. Dit is bijvoorbeeld erg gemakkelijk bij het parkeren op hellingen. Er zijn 2 verschillende soorten parkeerremmen [zie foto 14 en 15]. Het type dat u ziet op foto 14 bedient u door de rem in te knijpen, de rode hevel naar voren te halen en vervolgens de rem los te laten. Het type op foto 15 bedient u door de rem in te knijpen, de knop in te drukken en de rem weer los te laten. Om de parkeerrem weer uit te schakelen knijpt u de remhendel in. De rem zal van de parkeerstand afgaan en u kunt weer fietsen.



Foto 14: parkeerrem type 1



Foto 15: parkeerrem type 2

Versnellingen

De fiets wordt geleverd met 7 versnellingen van Shimano. De versnellingen kunnen worden gebruikt in stilstand of tijdens het rijden.



Waarschuwing

Let op bij de bediening van de versnellingen: schakel met één versnelling per keer en verminder tijdens het overschakelen de kracht die u op de pedalen uitoefent. Als u de pedalen met kracht ronddraait en daarbij de bediening van de schakelhendel probeert te forceren, is de kans aanwezig dat uw voeten van de pedalen glijden, de fiets over de kop slaat en u ernstig letsel oploopt

Onderhoudsbeurten en uw vakman

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen krijgen in de aanlooperperiode kans om zich te "zetten". Om echter plezierig én veilig te kunnen blijven rijden, is een grote jaarbeurt noodzakelijk. Uw vakman heeft niet alleen het gereedschap en de ervaring om verborgen draaiende delen zoals balhoofd, freewheel en naven te stellen en te smeren, maar zijn handen, ogen en oren zijn eveneens in staat om kleine onvolkomenheden tijdig te bespeuren. Vóór het invallen van de winter of vóór een vakantietrektocht, adviseren wij u de fiets na te laten kijken. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Leest u deze garantiebepalingen verderop in dit boekje aandachtig door!

Gereedschap

Voor de bescheiden werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. U bent al een flink stuk op weg met een setje steek- of dopsleutels (8 t/m 15), inbussleutels, schroevendraaier, combinatietang, een busje rijwielolie en uiteraard een banden-reparatieset. Zorgt u er bij vervanging in ieder geval voor dat originele of gelijkwaardige onderdelen worden gemonteerd voor een betere werking en omdat in sommige gevallen anders de garantie vervalt. Vraag uw Roam-dealer om advies!

Foto 12: draai de sterknop los

Schoonmaken

Eerst met wat kwasten het vuil verwijderen. Een borstelspiraal (veel gebruikt bij het schoonmaken van verwarmingsradiatoren) kan van pas komen bij moeilijk te bereiken plaatsen (bijvoorbeeld de binnenkanten van de spatborden).

Ga vervolgens met warm water vermengd met wat milde vloeibare zeep (dus geen sterke chemische middelen zoals chloorbleek, ammonia of soda) en een zachte katoenen doek aan de slag. Omdat gelagerde draaipunten wél waterafstotend maar niet waterdicht zijn, is het verstandig om het gebruik van een tuinslang of hogedrukspuit te vermijden. De Roam-poedercoat-laklaag blijft jarenlang haar glans behouden. Smeer de aluminium- en chroomdelen van uw fiets (bijvoorbeeld velgen, cranks, naven en stuur) preventief in met zuurvrije vaseline of speciaal vet om oxydatie tegen te gaan.

Checklist

Regelmatig controleren:

- Werken de remmen naar behoren?
- Is de spaakspanning correct? Laat de spaken regelmatig controleren en eventueel aandraaien door de ROAM-dealer.
- Staan zadel en stuurpen niet hoger dan de veiligheidsmarkering aangeeft?
- Zitten alle bouten en moeren goed vast?
- Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbel? Zijn de banden op spanning (banden druk staat op de zijkant van de band)?
- Zitten de stuurpen en stuurbocht goed vast? Zit er geen speling in het balhoofdstel?
- Werkt de verlichting naar behoren en zijn de batterijtjes van het standlicht niet aan vervanging toe?
- Is de zijreflectie van de banden schoon en dus goed zichtbaar in het donker?
- Zitten de handvaten nog goed vast en werken de versnellingen nog allemaal foutloos?
- Zijn de reflectoren van de pedalen vrij van vuil en zijn de pedalen nog voldoende stroef?

Aanhaalmomenten

Hieronder vindt u een overzicht van aanbevolen aanhaalmomenten. Wij raden u aan de vermeldde onderdelen met een momentsleutel aan te draaien op basis van de genoemde waarden. Harder aandraaien van de onderdelen kan tot schade aan uw fiets leiden. Het beste kunt u voor deze handeling uw Roam-dealer om hulp en advies vragen.

• <i>Stuurplugbout</i>	<i>12-15 Nm</i>	• <i>Balhoofdmoer</i>	<i>18-23 Nm</i>
• <i>Expanderbout met schuine klos</i>	<i>20-23 Nm</i>	• <i>Naafasmoeren voorwielen</i>	<i>20-27 Nm</i>
• <i>Moer voor zadelpenbout</i>	<i>15-20 Nm</i>	• <i>Naafasmoeren voor naafsysteem</i>	<i>20-27 Nm</i>
• <i>Cranks met vierkant</i>		• <i>Naafasmoeren voor derailleursysteem</i>	<i>35-45 Nm</i>
- <i>Staal</i>	<i>30-40 Nm</i>	• <i>Naafasmoeren Shimano Nexus</i>	<i>30-45 Nm</i>
- <i>Aluminium</i>	<i>20-25 Nm</i>		
- <i>Shimano</i>	<i>35-45 Nm</i>		

Garantie

Roam geeft 5 jaar garantie op fouten in materiaal en afwerking aan het frame. Alle door Roam vervaardigde en in de handel gebrachte onderdelen en componenten hebben een garantie van 1 jaar. Deze garantie omvat niet: banden- en kettingslijtage.

Roam zal waar nodig onderdelen repareren of vervangen, mits een officiële Roam-dealer binnen de vastgestelde garantieperiode akkoord is gegaan met terugzending. Roam geeft geen garantie op onderdelen die beschadigd zijn als gevolg van verkeerde montage en/of reparatie door de betreffende eigenaar, verwaarlozing, ongeval of verkeerd gebruik.

Contact

Roam Special Cycles B.V.

Haarstraat 19b

5324 AM Ammerzoden

Tel.: 073-599 7042

Fax.: 073-599 7062

E-mail: info@roam.nl

Internet: www.roam.nl



≡ROAM≡
Special Cycles BV

www.roam.nl