

## Handleiding Twinbike Split



### Kenmerken Twinbike Split

- Deelbare tweelingfiets voor de valide persoon.
- Wielen: 20 aluminium velgen.
- Sturen verstelbaar in hoogte en lengte.
- Parkeerrem en handremmen.
- Linker fiets: 7 versnellingen Shimano.
- Rechter fiets: 7 versnellingen Shimano met vrijloop.
- Kleur: metallic rood.
- Lengte: 155 cm.
- Wielbreedte: 65 cm.
- Stuurbreedte: 115 cm.
- Gewicht: 35 kg.
- Instaphoogte: 26 cm.
- Zadelhoogte vanaf de trapas: 55 tot 80 cm.
- Instelbaar voor beenlengte van 65 tot 90 cm.
- Garantie: onderdelen 1 jaar / frame 5 jaar.
- Levertijd: 30 werkdagen.

ROAM Special Cycles B.V.  
Haarstraat 19b  
5324 AM Ammerzoden  
Tel.nr. 073-5997042  
E-mail: [info@roam.nl](mailto:info@roam.nl)  
Internet: [www.roam.nl](http://www.roam.nl)

## **INLEIDING**

Roam is fabrikant van unieke en speciale "fietsen", waarbij de zelfstandigheid van de gebruiker voorop staat.

De Roam Twinbike Split is een duofiets. De fiets kan ook gedeeld kan worden. Geen enkele inspanning behoeft te worden geleverd, want de Twinbike Split is te leveren met elektrische ondersteuning zodat u geheel ontspannen en fit op uw bestemming aankomt.

Roam is in 1987 opgericht door Theo de Rouw, die op eigen initiatief - in de avonduren - startte met ondernemen. Zijn doelstelling was: de onafhankelijkheid van de beperkte mens. Deze doelstelling had tot gevolg dat drie jaar nadien de eenmanszaak uitgroeiende tot een fulltime job.

Met steeds dezelfde doelstelling voor ogen werd in 1997 de onderneming omgezet in een V.O.F. en volgt samenwerking met Johanna de Rouw en later ook met Johan de Rouw. De doelstelling van het onafhankelijk zijn van de beperkte mens is door de jaren heen vastgehouden en blijft ook voor de toekomst voor Roam actueel.

Inmiddels is Johan de Rouw directeur van Roam Special Cycles BV en telt het bedrijf 9 werknemers. Het bedrijf is reeds jaren lang NEN-EN- ISO 9001 gecertificeerd. Dit certificaat verzekert u ervan dat Roam op alle gebied kwaliteit levert, vanaf de ontwikkeling en ontwerp tot en met de aflevering en nazorg. Roam blijft met u als gebruiker meedenken. De Roam producten worden continue verbeterd en aangepast op eisen, wensen en behoeften van u als gebruiker.

In 2003 is Roam door de Kamer van Koophandel uitgeroepen tot de creatiefste ondernemer van het jaar (het certificaat hiervoor is uitgereikt door de Kamer van Koophandel).

Inmiddels geniet de Roam aanpak internationale erkenning.

## **Welkom bij het Roam-team**

Wij danken u voor het aanschaffen van ons product, de Twinbike Split. Met zeer veel zorg heeft de Roam vakman uw Twinbike Split rijklaar gemaakt.

Het overhandigen van de gebruikershandleiding heeft inmiddels plaatsgevonden. U vindt hierin beschreven op welke wijze er met de Electro Twinbike Split dient te worden omgegaan. Let wel, de voltallige handleiding, dient te worden opgevolgd.

Roam is niet verantwoordelijk voor onjuist gebruik, het negeren van de geboden/ waarschuwingen en het niet nakomen van de gebruikers-handleiding.

Bij onjuist of oneigenlijk gebruik of het niet toepassen van de handleiding kan Roam niet aansprakelijk worden gesteld. Met andere woorden, u dient als gebruiker (gebod) hetgeen in de gebruikershandleiding is beschreven, op te volgen.

Het avontuur van vrijheid en een stap naar onafhankelijkheid kan met de Twinbike Split beginnen en dat betekent vooral eerst kennis maken met dit mooie product; volg hierbij de gebruikershandleiding.

Neem rustig de tijd om te ervaren wat de Twinbike Split voor u als waardevol en onafhankelijk individu kan betekenen.

De Twinbike Split is gemaakt om u zo goed mogelijk te dienen bij uw wensen, behoeften en gebruik en daarbij spelen soms bescheiden millimeters een belangrijke rol. Ook voor uw en andermans veiligheid! Schroom niet om uw bevindingen kenbaar te maken bij uw dealer of de fabrikant.

Wij wensen u veel plezier met de Roam Twinbike Split.

ROAM Special Cycles B.V.  
Haarstraat 19b  
5324 AM Ammerzoden  
Tel.nr. 073-5997042  
E-mail: [info@roam.nl](mailto:info@roam.nl)  
Internet: [www.roam.nl](http://www.roam.nl)

1 mei 2018

## **Inhoudsopgave**

***Inleiding 2***

***Welkom bij het Roam Team 3***

***Inhoudsopgave 4***

***Controle en Levering 5***

***Geboden en waarschuwingen 6***

***Techniek Demontage/Montage 8/9***

***Remmen en Versnellingen 9/10***

***Accu en Oplader Instructies 11***

***Hoe schakelt u de elektro-ondersteuning in 12***

***Tips voor een leven lang genieten van uw  
elektromotor 13***

***Onderhoudsbeurten en uw vakman 14***

***Onderhoud 14***

***Gereedschap bestemd voor dealer/Roam Specialist 14***

***Checklist 15***

***Aanhaalmomenten bestemd voor dealer/Roam Specialist***

***15***

***Garantie 16***

## **Controle van de levering**

Controleer of de levering overeenkomt met de bon. Indien er bij aflevering transport-schade wordt geconstateerd, geef dit dan door aan uw dealer. Roam vertrouwt erop dat de Twinbike Split aan uw verwachtingen voldoet en wenst u veel succes en vooral veel fietsplezier.

## **Belangrijk**

*Bij aflevering van uw Twinbike Split zijn alle op de bijgeleverde CD beschreven onderdelen goed en/of afgesteld op uw wensen. Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. U kunt dit het best laten verzorgen door uw dealer/Roam-Specialist. Maak hiervoor een afspraak bij uw dealer.*

## **Geboden en Waarschuwingen**

**Neem de onderstaande geboden en waarschuwingen altijd in acht!**

1. Bij aanschaf van de Twinbike Split dient de dealer de juiste gegevens te verschaffen aan ROAM Special Cycles BV over het gebruik en de toepassing.
2. Roam kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten, schade, onveilige handelingen of situaties, ongelukken of incidenten door onjuist gebruik, onjuiste informatie of onjuist onderhoud of reparatie.
3. De bestuurder van de Twinbike dient in een geestelijk goede gezondheid te verkeren en fysiek niet te worden beperkt in een zittende positie.
4. De bestuurder dient de pendalen van de Twinbike goed te kunnen bedienen.
5. Het gehoor- en gezichtsvermogen van de bestuurder dient geschikt te zijn voor het gebruik van de Twinbike.
6. Gebruiker(s) dienen de handleiding goed te lezen en begrijpen.
7. Indien gebruiker(s) zodanig beperkt is/zijn dat zij gezichts-/gehoorproblemen hebben en/of de handleiding niet kunnen lezen en begrijpen, zijn ouders/verzorgers/begeleiders verantwoordelijk voor het gebruik van de Twinbike door eindgebruiker(s).
8. Let op: Bij wegen waar olie, modder, zand of bladeren op het wegdek liggen kan de remweg langer zijn. Dit geldt ook voor een ongelijk wegdek (kuilen/gaten) en winterse omstandigheden.
9. Haakse en scherpe bochten dienen met gepaste snelheid (maximaal 10 km per uur) te worden genomen om kantelgevaar te voorkomen.
10. In een aantal gevallen kan, indien deze handleiding niet juist wordt gevolgd, een gevaarlijke situatie ontstaan voor de gebruiker met betrekking tot het nemen van hellingen.
11. Hellingen van 5% of meer mogen niet worden genomen.
12. Afdalingen van 5% of meer mogen ook niet worden genomen. De remmen kunnen heet worden en de motor kan overbelast raken; zodoende kunnen er defecten optreden
13. Hou uw handen aan het stuur en laat u niet afleiden.
14. Kinderen van 10-16 jaar dienen onder begeleiding van ouder, verzorger of begeleider van de Twinbike split gebruik te maken.
15. Pas uw snelheid aan, aan de omstandigheden. Denk aan drukke wegen, slechte wegen en wegen langs waterpartijen.
16. De Twinbike Split is persoonsgebonden. Het is verboden dat onbevoegden de Twinbike Split gebruiken. Alleen de eigenaar/gebruiker is toegestaan de Twinbike Split te gebruiken.
17. De gebruiker is verantwoordelijk en aansprakelijk voor juist gebruik, zoals in deze handleiding is vermeld.
18. Het is verboden om de Twinbike Split te gebruiken onder invloed van alcohol/drugs of geest beïnvloedende medicijnen.
19. Houd u aan de Fietswet welke geldt in Nederland ([www. Fietsbond.nl](http://www.Fietsbond.nl)).
20. Houd u aan de Fietswet die geldt in het buitenland ([www.Fietsbond.nl](http://www.Fietsbond.nl)) en pas u aan, aan de omstandigheden.
21. Neem obstakels in het wegdek (drempels) met gepaste snelheid.
22. Zorg bij het fietsen dat u goed bent uitgerust (mobiele telefoon).
23. Vermeld het nummer van uw dealer in uw mobiele telefoon.
24. Zorg voor een goede verdere uitrusting zoals: reparatie-set banden, kleine EHBO kit, bidon met drinkwater, enig losgeld en de identiteitskaart.
25. Bij gebruik van de Twinbike Split in het donker/duister/schemer of slechte weersomstandigheden, dient verlichting te worden gevoerd.

26. Bescherm uzelf bij langere ritten tegen slechte weersomstandigheden in de winter of overmatige warmte in de zomerperiode.
27. De handen dienen tijdens het fietsen altijd aan de handgrepen te worden gehouden (m.u.v. schakelen). Nooit de handen in de draaiende delen steken of houden.
28. Voor een goede zichtbaarheid in het verkeer wordt een vlag gevoerd.
29. Ter bescherming van het hoofd wordt een veiligheidshelm gedragen.
30. Voor onderhoud, instellingen, afstellingen, vervanging van onderdelen en/of reparaties wordt verwezen naar de dealer/ Roam specialist. De Roamspecialist als ook de dealer zijn verplicht de handleiding op te volgen en de aanbevolen gereedschappen toe te passen.
31. Er mogen geen wijzigingen aan de Twinbike Split worden aangebracht.
32. Roam is niet verantwoordelijk voor schade welke aan de Twinbike Split is ontstaan door het aanbrengen van wijzigingen.
33. Voor de Twinbike Split is een W.A. verzekering verplicht indien er de optie gashandel aanwezig is.
34. Volg de voorwaarden van uw W.A. verzekering, inclusief de beveiligingsvoorwaarden (slotbeveiliging).



## Techniek demontage (Het delen/splitsen van de fietsen)



Foto 1: verwijder de stuurstang.



Foto 2: draai de sterknoppen los en haal het kruisframe weg.



Foto 3: Middels een koker en twee sterknoppen worden de fietsen met elkaar verbonden.



Foto 4: Draai de laatste sterkknop los ok de koker te kunnen verwijderen.



## **Techniek demontage**

1. Trek de stuurstang van de fiets (foto 1).
2. Draai de sterknoppen los (foto 2) en haal het kruisframe weg.
3. Draai de sterknop los (foto 3).
4. Draai de sterknop los (foto 4) en verwijder de koker.

Zie foto's voorgaande pagina.

## **Techniek montage**

1. Steek de koker in de fiets en draai de sterknop goed aan (zorg ervoor dat de Roam-sticker op de koker vanaf de achterkant van de fiets goed leesbaar is. Let op dat de koker niet op zijn kop bevestigd is en zorg ervoor dat de koker helemaal op de fiets zit geschoven).
2. Pak de andere fiets en verbind deze met de koker (zorg ervoor dat de fiets helemaal in de koker geschoven zit) en draai de sterknop goed aan.
3. Plaats het kruisframe op de voorkant van de fiets (zorg ervoor dat de Roam-sticker goed leesbaar is aan de voorzijde van de fiets). Let op dat het kruisframe niet op zijn kop bevestigd is) en draai de sterknoppen goed aan.
4. Druk de stuurstang vast op de koppelingen van de fietsen (controleer of de koppelingen goed vast zitten).
5. Voordat u gaat fietsen, controleren we of alle sterknoppen en koppelingen goed vast zitten.

## **Remmen**

Het is van vitaal belang dat u de werking van het remsysteem van uw fiets volledig begrijpt. Indien het remsysteem niet op de juiste wijze gebruikt wordt, kan dit tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest of het kan tot een ongeluk leiden waarbij u ernstige verwondingen kunt oplopen.

### **Terugtraprem**

(Van toepassing op de fietsen die voorzien zijn van een terugtrap rem)

De aandrijving geschiedt door het vooruit draaien van de pedalen. De rem komt in werking door de pedalen in tegenovergestelde richting te draaien: dus terug draaien! Let u op bij hellingen: als deze meer dan 5% zijn kunnen de remmen heet lopen en niet meer remmen! U dient in deze situatie de snelheid beperkt te houden (niet meer dan 20 km per uur).

### **Rollerbrake-rem / Trommelrem**

(Van toepassing op de fietsen die voorzien zijn van een rollerbrake-rem of trommelrem)

De aandrijving geschiedt door vooruit draaien van de pedalen. De rem komt in werking als u de remhendel op uw stuur indrukt. let op de kracht waarmee u de remhendel indrukt! (iedere fiets is anders en reageert anders op het indrukken van de hendel). Let u op bij hellingen: als deze meer dan 5% zijn kunnen de remmen heet lopen en niet meer remmen! U dient in deze situatie de snelheid beperkt te houden (niet meer dan 20 km per uur).

### **Let op:**

Controleer voordat u gaat fietsen, altijd uw rem.

### **Versnellingen**

De fiets wordt geleverd met 7 versnellingen van Shimano. De versnellingen kunnen worden gebruikt in stilstand of tijdens het rijden.

Voor schakelen tijdens het rijden, dient men de trappers stil te houden.

## **Accu en oplader instructies**

1. Als u de accu helemaal leeg hebt gereden, zorg er dan voor dat u uw accu kort hierna weer aan de lader zet (binnen enkele uren).
2. Laat de accu **nooit** aangeschakeld achter op uw fiets omdat de accu dan langzaam ontladen wordt en uiteindelijk hierdoor kapot kan gaan.
3. Sluit eerst de acculader aan op de accu voordat u de acculader aansluit op een wandcontactdoos.
4. Een oranje/rood lampje op de lader wil zeggen dat de accu geladen wordt. Een groen lampje wil zeggen dat de accu geladen is of niet geladen wordt. De lader stopt vanzelf met laden als de accu op de juiste spanning is geladen. U kunt de lader uitschakelen als het groene lampje brandt door de stekker uit het stopcontact te halen.
5. Als de accu vol is, koppel deze dan los van de netspanning.
6. Er kan een blauwe vonk zichtbaar zijn wanneer de accu op de controller wordt aangesloten. Dit is niet schadelijk en kan voorkomen worden door de accu (schakelaar) eerst uit te schakelen en dan pas de accu aan te sluiten op de controller.
7. Zorg voor een koele, droge veilige en goed geventileerde plaats wanneer u de accu oplaadt (nooit onder 0 graden Celsius laden)
8. Het laden van de accu duurt 7 uur wanneer de accu helemaal leeg is.

Door het vierkante witte knopje in te drukken kunt U zien hoe vol de accu is.

Stap 1; de stekker van het laadapparaat in de accu steken.

Stap 2; de stekker van het laadapparaat in het stopcontact steken.

Stap 3; de schakelaar van de accu aan zetten. Het rode lampje gaat dan branden.

### **Het laadapparaat afkoppelen;**

Stap 1; zet de schakelaar op de accu uit. Het rode lampje gaat dan uit.

Stap 2; verwijder de stekker uit het stopcontact.

Stap 3; verwijder de stekker van het laadapparaat uit de accu.

## **Hoe schakelt U de elektromotor-ondersteuning in:**

1. Zet de schakelaar van de accu aan.
2. De LED's/rode lampjes op het display zullen nu oplichten.
3. Druk op het display op het "+" knopje zodat het eerste LED gaat knipperen (stand 1).
4. Zodra u gaat fietsen zal de motor gaan helpen.
5. U kunt **de snelheid en kracht** van uw motor beïnvloeden door op de "+" of "-" van het display te drukken. Er zijn **6 standen**. Stand 1/3/5 knipperen, stand 2/4/6 branden de LED's/rode lampjes.
6. Start 'n Go: Door bij stilstand op het knopje "6km/u" te drukken zal de fiets direct gaan rijden tot een maximum van 6km/u. Zodra u het knopje loslaat zal de motor direct stoppen met aandrijven. Deze functie is bijzonder handig als u bijvoorbeeld in een hogere versnelling, of op een heuvel bent gestopt. De motor zal u dan direct doen laten rijden ook wanneer u niet trapt.
7. Let erop dat wanneer u gaat remmen u **eerst** stopt met trappen. Als u blijft trappen tijdens het remmen zal de motor blijven werken. De motor raakt dan overbelast en kan hierdoor defect raken. De motor zal bij het stoppen met trappen na ongeveer 1,5 seconde stoppen met werken.
8. Als u klaar bent met fietsen, schakel dan het systeem met de accu uit. Indien u de accu aan laat staan, zullen de lampjes op het display gaan knipperen en zal de accu verder leeglopen (met eventueel schadelijke gevolgen).

## **Tips voor een leven lang genieten van uw elektromotor ondersteuning**

### **Wel doen:**

1. Bij vochtige weersomstandigheden, bestaat de kans bij het niet goed beschermen van de stekkers en bedrading hetzij door kortsluiting hetzij door water het systeem kan worden beschadigd.
2. Accelereer met beleid en geleidelijk. Vermijd maximale trap ondersteuning bij lage snelheid omdat dit een hoge belasting op uw controller en accu geeft en dit zorgt voor versnelde ontlading van uw accu en daarmee een verlaging van uw actieradius en levensduur van de componenten.
3. Als u klaar bent met uw fietsrit, laadt dan direct de accu weer op.
4. Accuverzorging: Elke accu slijt met de tijd, ook als deze niet gebruikt wordt. Zorg er daarom voor dat uw accu altijd 50-75% lading heeft.
5. Uiteraard, als u regelmatig fietst kan het geen kwaad om de accu gewoon vol te laden totdat u deze weer gebruikt. Let hierbij wel op dat uw accu elke maand een uur aan de lader wordt gezet om schadelijke diepte ontlading te voorkomen.

### **Niet doen:**

1. Accu altijd aan de lader laden staan (versnelde slijtage van uw accu).
2. Overbelasten van de motor door gelijktijdig te remmen en te trappen.
3. Overbelasten van de motor door deze in heuvelachtig gebied te gebruiken of de motor langere tijd zwaarder te belasten.
4. Uw systeem aan laten staan wanneer u deze niet gebruikt.
5. Fiets parkeren/stallen op een lege of bijna lege accu.
6. Fiets parkeren/stallen met het contact nog aan.
7. Accu blootstellen aan vocht of te lage (<0C) of hoge (>40 C) temperaturen.
8. Accu laden bij temperaturen lager dan het vriespunt.
9. Accu laten vallen i.v.m.. mogelijke beschadiging aan de cellen in de accu.
10. De elektro onderdelen **te nat laten worden** (een normale regenbui is geen probleem). Indien de fiets altijd buiten staat en/of veel water moet doorstaan, probeer dan de onderdelen zo goed mogelijk af te schermen voor de regen, zoals stekkers en motor, display, controller en accu. (TIP: Gebruik een hoes voor de fiets, bijv. voor scooters/bakfietsen).

### **GARANTIEPERIODE:**

U heeft 12 maanden garantie op uw elektromotorondersteuning/accu.

## **Onderhoudsbeurten en uw vakman**

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen krijgen in de aanlooperperiode kans om zich te "zetten". Om echter plezierig én veilig te kunnen blijven rijden, is een grote jaarbeurt noodzakelijk. Uw vakman heeft niet alleen het gereedschap en de ervaring om verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven te stellen en te smeren, maar zijn handen, ogen en oren zijn eveneens in staat om kleine onvolkomenheden tijdig te bespeuren. Vóór het invallen van de winter of vóór een vakantietrektocht, adviseren wij u de fiets na te laten kijken. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Maak voor de onderhoudsbeurt een afspraak met uw dealer.

## **Onderhoud Twinbike Split**

1. De Twinbike Split schoonmaken met een droge doek.
2. Bij ernstig vuil de Twinbike Split schoonmaken met een zachte vochtige spons en nadrogen.
3. De Twinbike Split niet afsputten met een hoge drukreiniger.
4. Geen chemische schoonmaakmiddelen (chloor/bleek/soda) toepassen bij het schoonmaken van de Twinbike Split.
5. Aluminium en chroomdelen insmeren met een zuurvrije vaseline of speciaal vet (vraag uw dealer).
6. De Twinbike Split droog opslaan.

## **Gereedschap bestemd voor dealer/Roam Specialist**

Voor de bescheiden werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. U bent al een flink stuk op weg met een setje steek- of dopsleutels (8 t/m 15), inbussleutels, schroevendraaier, combinatietang, een busje rijwielolie en uiteraard een bandenreparatieset. Zorgt u er bij vervanging in ieder geval voor dat originele of gelijkwaardige onderdelen worden gemonteerd voor een betere werking en omdat in sommige gevallen anders de garantie vervalft. Vraag uw Roam-dealer om advies!

## Checklist

Regelmatig controleren:

1. Werken de remmen naar behoren?
2. Staat stuurpen niet hoger dan de veiligheidsmarkering aangeeft?
3. Zitten alle bouten en moeren goed vast?
4. Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbels?
5. Zijn de banden op spanning (banden druk staat op de zijkant van de band)?
6. Zit de stuurpen en stuurbocht goed vast?
7. Werkt de verlichting naar behoren en zijn de batterijtjes van het standlicht niet aan vervanging toe?
8. Is de zijreflectie van de banden schoon en dus goed zichtbaar in het donker?
9. Zitten de handvaten nog goed vast?
10. Zijn de reflectoren van de pedalen vrij van vuil en zijn de pedalen nog voldoende stroef?
11. Werkt de snelsluiting naar behoren? (er mag geen speling op zitten, noch mag de snelsluiting loszitten).

**Bij twijfel, direct contact opnemen met uw dealer.**

## ***Aanhaalmomenten bestemd voor dealer/Roam Specialist***

Hieronder vindt u een overzicht van aanbevolen aanhaalmomenten. Wij raden u aan de vermelde onderdelen met een momentsleutel aan te draaien op basis van de genoemde waarden. Harder aandraaien van de onderdelen kan tot schade aan uw fiets leiden. Het beste kunt u voor deze handeling uw Roam-dealer om hulp en advies vragen.

- *Stuurplugbout 12-15 Nm*
- *Expanderbout met schuine klos 20-23 Nm*
- *Naafasmoeren voorwielen 20-27 Nm*



## **Garantie**

Roam geeft 5 jaar garantie op fouten in materiaal en afwerking aan het frame. Alle door Roam vervaardigde en in de handel gebrachte onderdelen en componenten hebben een garantie van 1 jaar. Deze garantie omvat niet: banden- en onderdelenslijtage.

Roam zal waar nodig onderdelen repareren of vervangen, mits een officiële Roam-dealer binnen de vastgestelde garantieperiode akkoord is gegaan met terugzending. Roam geeft geen garantie op onderdelen die beschadigd zijn als gevolg van verkeerde montage en/of reparatie door de betreffende eigenaar, verwaarlozing, ongeval of onjuist gebruik.

## **Contact**

**Roam Special Cycles B.V.**

**Haarstraat 19b**

**5324 AM Ammerzoden**

**Tel.: 073-599 7042**

**E-mail: [info@roam.nl](mailto:info@roam.nl)**

**Internet: [www.roam.nl](http://www.roam.nl)**